



Reporte
1^{er} Trimestre 2016
Grupo Viva Aerobus

Grupo Viva Aerobus reporta sus resultados del primer trimestre 2016

Ciudad de México, a 29 de abril 2016- Grupo Viva Aerobus S.A. de C.V. ("Grupo Viva"), la holding de Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V. ("Viva Aerobus"), la aerolínea con el costo más bajo en América Latina y tarifas comparables a las del transporte en autobús, anuncia hoy sus resultados correspondientes al primer trimestre de 2016. Los números de este reporte se presentan en conformidad con las IFRS (Normas Internacionales de Información Financiera por sus siglas en inglés) y están expresadas en millones de pesos a menos que se indique lo contrario.

Aspectos relevantes del 1T16.

- Los ingresos operativos totales del 1T16 incrementaron 46.0% con respecto al mismo periodo de 2015 para alcanzar Ps. 1,169.1 millones.
- Los asientos-kilómetro disponibles (ASKs por sus siglas en inglés) alcanzaron los 1,425.8 millones, lo cual representa un incremento de 22.9% en comparación con 1T15.
- El ingreso por asiento-kilómetro disponible (RASK por sus siglas en inglés) alcanzó Ps. 82.0 centavos, un incremento de 18.8% en comparación con 1T15.
- Los gastos operativos por asiento-kilómetro disponible (CASK por sus siglas en inglés) fueron de Ps. 69.7 centavos, que se compara con los Ps. 69.3 centavos en 1T15.
- En el 1T16 la UAFIDAR alcanzó Ps. 491.4 millones, incrementando 146.5% al compararse con Ps. 199.3 millones en 1T15. El margen UAFIDAR de 1T16 fue de 42.0%.
- La utilidad neta en 1T16 fue de Ps. 160.3 millones mientras que en 1T15 se observó una pérdida de Ps. 5.3 millones. El margen de utilidad neta fue de 13.7%.
- Al cierre del primer trimestre de 2016, el saldo de efectivo y equivalentes alcanzó los Ps. 1823.1 millones, comparado con Ps. 879.0 millones reportados al cierre del primer trimestre de 2015, observando un crecimiento de 107.4%.
- Durante el 1T16, Grupo Viva Aerobus incorporó a su flota 2 Airbus 320s nuevos, cerrando el primer trimestre de 2016 con una de las flotas más modernas del mundo con 20 aeronaves, 16 Airbus 320s y 4 Boeing 737-300s avanzando hacia el objetivo de ser un operador con un solo tipo de flota.

Juan Carlos Zuazua, Director General de Viva Aerobus, comentó: "Reportamos para el primer trimestre de 2016 resultados operativos y financieros que han cumplido nuestras expectativas con éxito. Nuestro plan para 2016 arrancó de manera sobresaliente y esto se demuestra en indicadores récord. A lo largo del trimestre nuestra estrategia cliente-céntrica continuó haciendo la diferencia. Mientras las mejoras en eficiencia operativa, liderazgo en costos y el ofrecer las tarifas más bajas del mercado fueron los ejes tácticos de nuestro desempeño, a nivel estratégico nuestro enfoque en el cliente y el impacto generado por la implementación de mejoras en servicio y flexibilidad es lo que nos ha permitido reportar consistentemente cifras destacadas.

"Continuaremos en el camino de enfoque en el cliente que la Nueva Viva plantea ya que sabemos que aún hay oportunidades importantes frente a nosotros. El equipo directivo y yo estamos comprometidos y alineados a esta prioridad para seguir reportando excelentes resultados".



Información Operativa y Financiera Relevante

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores Financieros y Operativos
 Periodo terminado al 31 de marzo de 2016
 (Millones de pesos mexicanos)

	1T16	1T15	Var. %	2016	2015	Var. %
ASKs (millones)	1,425.8	1,160.2	22.9%	1,425.8	1,160.2	22.9%
RPKs (millones)	1,168.0	918.6	27.1%	1,168.0	918.6	27.1%
Total pasajeros (miles)	1,176.4	996.6	18.0%	1,176.4	996.6	18.0%
Factor de ocupación	81.9%	79.2%	2.7 pp	81.9%	79.2%	2.7 pp
RASK (centavos)	82.0	69.0	18.8%	82.0	69.0	18.8%
RASK ajustado*	64.1	52.2	22.9%	64.1	52.2	22.9%
CASK (centavos)	69.7	69.3	0.6%	69.7	69.3	0.6%
Costo por asiento	685.1	637.3	7.5%	685.1	637.3	7.5%
CASK ex. combustible	55.6	46.5	19.6%	55.6	46.5	19.6%
CASK ajustado*	54.5	52.4	4.0%	54.5	52.4	4.0%
CASK ajustado* ex combustible	43.5	35.3	23.0%	43.5	35.3	23.0%
Distancia Promedio (km)	982.8	919.3	6.9%	982.8	919.3	6.9%
Ingresos operacionales (Millones)	1,169.1	800.6	46.0%	1,169.1	800.6	46.0%
Utilidad Operacional (Millones)	175.1	- 3.7	N.A.	175.1	- 3.7	N.A.
Margen Operacional	15.0%	-0.5%	N.A.	15.0%	-0.5%	N.A.
UAFIDAR (Millones)	491.4	199.3	146.5%	491.4	199.3	146.5%
Margen UAFIDAR	42.0%	24.9%	17.1 pp	42.0%	24.9%	17.1 pp
Utilidad antes de impuestos (Millones)	178.1	- 7.7	N.A.	178.1	- 7.7	N.A.
Margen de utilidad antes de impuestos	15.2%	-1.0%	N.A.	15.2%	-1.0%	N.A.
Utilidad Neta (Millones)	160.3	- 5.4	N.A.	160.3	- 5.4	N.A.
Margen Utilidad Neta	13.7%	-0.7%	N.A.	13.7%	-0.7%	N.A.

*Ajustados a 1,609 km.

Resumen de los resultados

Ingresos

(Ps. Millones)	1T16	1T15	Var. %
Pasajeros	\$686.2	\$475.8	44.2%
Cargos por servicio y otros	\$482.9	\$324.7	48.7%
Total de ingresos de operación	\$1,169.1	\$800.6	46.0%

Ingresos por operación

Los ingresos de operación en 1T16 crecieron 46.0%, a Ps. 1,169.1 millones, de los cuales los pasajeros representaron el 58.7% con Ps. 686.2 millones y el restante, 41.3%, a otros ingresos por servicios adicionales. Cabe mencionar que el 1T16 se vio beneficiado por un exitoso desempeño durante el periodo de temporada alta que representa la Semana Santa.

Otros Ingresos

Los otros ingresos alcanzaron los Ps. 482.9 millones en 1T16, un incremento de 48.7% con respecto al mismo periodo del año anterior, al registrarse Ps. 324.7 millones.

Gastos

(Ps. Millones)	1T16	1T15	Var. %
Gastos totales de operación	\$993.9	\$804.3	23.6%

Gastos totales

Los gastos totales de operación al cierre de 1T16 fueron de Ps. 993.9 millones, mostrando un incremento de 23.6% con respecto al mismo periodo del año anterior, al registrarse Ps. 804.3 millones.



UAFIDAR

(Ps. Millones)	1T16	1T15	Var. %
UAFIDAR	\$491.4	\$199.3	146.5%
UAFIDAR Margen %	42.0%	24.9%	17.1 pp

Al cierre de 1T16 la UAFIDAR fue de Ps. 491.4 millones, un incremento sustancial de 146.5% al compararse con los Ps. 199.3 millones en 1T15. El margen UAFIDAR en 1T16 fue de 42.0%.

Utilidad (Pérdida) Neta

	1T16	1T15	Var. %
Utilidad (Pérdida) Neta (Millones)	\$160.3	-\$5.4	N.A.
Margen Utilidad Neta	13.7%	-0.7%	N.A.

La utilidad neta al cierre del 1T16 fue de Ps. 160.3 millones, mientras que en 1T15 se observó una pérdida de Ps. 5.4 millones. El margen de utilidad neta durante el trimestre fue de 13.7%.



BALANCE GENERAL

Activos

(Ps. Millones)	Mar 2016	Mar 2015	Var. %
Activo Circulante	\$2,155.7	\$1,275.6	69.0%
Activo Fijo	\$2,357.2	\$2,557.4	-7.8%
Activo Total	\$4,512.9	\$3,833.0	17.7%

Activo Circulante [Efectivo y otros equivalentes, etc.]

Al 31 de marzo de 2016, el saldo de efectivo y equivalentes de efectivo aumentó 107.4%, al cerrar en Ps. 1,823.1 millones, comparado con Ps. 879.0 millones al cierre del 31 de marzo de 2015.

Activos Fijos [Propiedad y equipo, depósitos y otros activos fijos]

Al 31 de marzo de 2016 los depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado bajaron a Ps. 1,517.5 millones, que se compara con Ps. 1,939.9 millones al cierre de 2015.

Pasivos

(Ps. Millones)	Mar 2016	Mar 2015	Var. %
Pasivo Circulante	\$2,124.7	\$1,894.3	12.2%
Pasivo Largo plazo	\$1,285.4	\$1,549.0	-17.0%
Pasivo Total	\$3,410.0	\$3,443.3	-1.0%

Pasivo Circulante [Cuentas por pagar, salarios, impuestos por pagar, etc.]

La deuda financiera de corto plazo bajó 24.1% entre el cierre del primer trimestre de 2015 y el primer trimestre de 2016, pasando de Ps. 747.9 millones a Ps. 567.7 millones.

Pasivo de Largo Plazo [Deuda a largo plazo, otras cuentas por pagar, provisiones]

El pasivo a largo plazo cayó 17.0% entre el 31 de marzo de 2015 y el 31 de marzo de 2016, pasando de Ps. 1,549.0 millones a Ps. 1,285.4 millones.

Capital Contable



El capital contable total incrementó 183.0% a Ps. 1,102.9 millones al 31 de marzo de 2016 comparado con Ps. 389.7 millones al cierre del 31 de marzo de 2015.

FLOTA

Flota Operativa

Aeronave	Mar 2016	Mar 2015	Var. %
Boeing 737-300	4	15	-73.%
Airbus 320	16	5	220%

Al 31 de marzo de 2016, Grupo Viva Aerobus tenía una flota de 20 aeronaves, de las cuales cuatro son Boeing 737-300s y 16 son Airbus 320s. Esto de acuerdo al plan de transición de flota que llevará a Viva Aerobus a convertirse en un operador de un solo tipo de aeronave.

Eventos Corporativos **RELEVANTES**

EVENTO RELEVANTE #1

Durante el primer trimestre de 2016 Viva Aerobus anunció el lanzamiento de siete nuevas rutas de las cuales dos incluyen nuevos destinos que empezarán operaciones a partir del segundo trimestre de 2016.

EVENTO RELEVANTE #2

En el mes de marzo de 2016 Viva Aerobus firmó un acuerdo con SABRE, uno de los globalizadores más importantes de la industria de viajes en el mundo, que permitirá que agentes de viajes en Norteamérica, América Latina y el Caribe tengan acceso a sus vuelos.



ESTADOS FINANCIEROS

Estado de Resultados

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado consolidado de Estado de Resultados

Periodo terminado al 31 de marzo de 2016

(Millones de pesos mexicanos)

	1T16	1T15	Var. %	2016	2015	Var. %
Ingresos de operación:						
Pasajeros	686.2	475.8	44.2%	686.2	475.8	44.2%
Cargos por servicio y otros	482.9	324.7	48.7%	482.9	324.7	48.7%
Total de ingresos de operación	1,169.1	800.6	46.0%	1,169.1	800.6	46.0%
Gastos de operación:						
Combustible	201.2	264.8	-24.0%	201.2	264.8	-24.0%
Mantenimiento	61.7	33.6	83.7%	61.7	33.6	83.7%
Rentas	301.0	160.6	87.4%	301.0	160.6	87.4%
Otros gastos, neto	430.0	345.3	24.5%	430.0	345.3	24.5%
Total de gastos de operación	993.9	804.3	23.6%	993.9	804.3	23.6%
Utilidad de Operación	175.1	-3.7	N.A.	175.1	-3.7	N.A.
Total de ingreso financiero, neto	2.9	-4.0	N.A.	2.9	-4.0	N.A.
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	178.1	-7.7	N.A.	178.1	-7.7	N.A.
Impuestos a la utilidad	-17.7	2.3	N.A.	-17.7	2.3	N.A.
Utilidad neta e integral consolidada	160.4	-5.4	N.A.	160.4	-5.4	N.A.

Balance General

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado consolidado de Balance General

Periodo terminado al 31 de marzo de 2016

(Millones de pesos mexicanos)

	2016	2015	Var. %
Activos			
Activo circulante	2,155.7	1,275.6	69.0%
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,823.1	879.0	107.4%
Cuentas por cobrar y otros	79.9	140.3	-43.0%
Depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado	159.5	47.9	233.2%
Otros activos circulantes	93.1	208.3	-55.3%
Activo no circulante	2,357.2	2,557.4	-7.8%
Depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado	1,517.5	1,939.9	-21.8%
Otros activos no circulantes	839.7	617.6	36.0%
Total del activo	4,512.9	3,833.0	17.7%
Pasivo			
Pasivo a corto plazo	2,124.7	1,894.3	12.2%
Deuda financiera	567.7	747.9	-24.1%
Transportación vendida no utilizada	163.7	282.9	-42.1%
Otros pasivos a corto plazo	1,393.2	863.5	61.3%
Pasivo a largo plazo	1,285.4	1,549.0	-17.0%
Deuda financiera	1,148.7	1,400.9	-18.0%
Otros pasivos a largo plazo	136.6	148.0	-7.7%
Total pasivo	3,410.0	3,443.3	-1.0%
Capital contable			
Capital social	552.2	552.2	0.0%
Otras cuentas de capital	183.3	25.5	618.6%
Resultados acumuladas	367.3	-188	N.A.
Total del capital contable	1,102.9	389.7	183.0%
Total del pasivo y capital contable	4,512.9	3,833.0	17.7%

Flujo de Efectivo

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado consolidado de Flujo de Efectivo
 Periodo terminado al 31 de marzo de 2016
 (Millones de pesos mexicanos)

	1T16	1T15	Var. %	2016	2015	Var. %
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	158.3	-205.8	N.A.	158.3	-205.8	N.A.
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	71.2	-614.0	N.A.	71.2	-614.0	N.A.
Efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento	-207.9	1,183.7	N.A.	-207.9	1,183.7	N.A.
Efecto de las variaciones en tipos de cambio sobre el efectivo y equivalentes de efectivo	1.1	0.3	255.7%	1.1	0.3	255.7%
Incremento neto en efectivo y equivalentes de efectivo	22.7	364.2	-93.8%	22.7	364.2	-93.8%
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del año	1,800.5	514.9	249.7%	1,800.5	514.9	249.7%
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	1,823.1	879.0	107.4%	1,823.1	879.0	107.4%

Relación con INVERSIONISTAS

Contactos

Juan Jorge Soto

Director de Tesorería y Relación con Inversionistas juan.soto@vivaerobus.com + 52 (55) 5955 5512

Carla Núñez

Relación con Inversionistas ir@vivaerobus.com +52 (55) 5955 5512
carla.nunez@vivaerobus.com

Lucia Domville

Grayling Lucia.domville@grayling.com +1 (646) 284-9416

Viva Aerobus

Insurgentes Norte 42, Mezzanine

Ciudad de México, C.P. 06400

México



Glosario

ASKs: “Asientos disponibles por kilómetro”, representa la capacidad de asientos de la aeronave multiplicado por el número de kilómetros volados.

CASK: “Costo por asiento kilómetro disponible” hace referencia a los gastos operacionales totales divididos por los asientos disponibles por kilómetros (ASKs).

CASK ex-fuel: Representa los gastos operacionales totales excluyendo el gasto de combustible, divididos por los asientos disponibles por kilómetro (ASKs).

UAFIDAR: Utilidad antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones. Se calcula como ingresos menos gastos, excluyendo impuestos, intereses, depreciaciones, amortizaciones y reestructura o costos de renta.

Factor de Ocupación: Representa el porcentaje de capacidad de asientos que son utilizados en las aeronaves y se calcula dividiendo los pasajeros pago kilómetro (RPKs) por los asientos kilómetro disponible.

PDP Facility: Pre-delivery payments, corresponde a un acuerdo para financiar la compra de aeronaves.

RASK: “Ingreso operacional por asientos kilómetros disponibles”, representa el ingreso operacional dividido por los asientos kilómetros disponibles.

RPKs: “Pasajeros pago kilómetro”, representa el número de kilómetros volados de los pasajeros pagos.

Utilización de Aeronave: Representa el número promedio de horas bloque operado cada día por cada aeronave para una flota de aeronaves.



Declaraciones sobre Eventos Futuros

Este comunicado puede incluir declaraciones a futuro. Dichas declaraciones no están basadas en hechos históricos sino en la visión actual de la administración. Se advierte al lector que dichas declaraciones o estimaciones implican riesgos e incertidumbre que pueden cambiar en función de diversos factores que no se encuentran bajo control de la compañía.



[@Viva Aerobus](https://twitter.com/VivaAerobus)



[Viva Aerobus](https://www.facebook.com/VivaAerobus)



[Viva Aerobus.com](http://VivaAerobus.com)

