

Crecimiento Sostenible y Rentable en un Entorno Desafiante

Ciudad de México, 25 de abril de 2024 - Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. ("Viva Aerobus" o "Viva") empresa controladora de Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V., anunció hoy sus resultados financieros correspondientes al 4T y ejercicio completo 2023.

Efectivo el 1<sup>er</sup> de octubre de 2022, Viva Aerobus cambió su moneda de reporte de pesos mexicanos ("MX\$") al dólar americano ("US\$"). Por favor, consulte la sección "Cambio en la moneda de reporte al dólar" para más información.

Millones de dólares <sup>1</sup>	4T 2023	4T 2022	% Var	12M 2023	12M 2022	% Var
<b>Resumen Financiero</b>						
<b>Ingresos Operativos Totales</b>	650	445	46.2%	2,024	1,461	38.5%
<b>Utilidad de Operación (EBIT)</b>	105	59	76.5%	262	101	159.2%
<b>Margen de Operación (EBIT)</b>	16.1%	13.3%	2.8pp	12.9%	6.9%	6.0pp
<b>EBITDAR</b>	221	125	76.9%	622	323	92.5%
<b>Margen EBITDAR</b>	33.9%	28.1%	5.9pp	30.7%	22.1%	8.6pp
<b>Resumen Operativo</b>						
<b>ASMs (millones)</b>	5,760	5,015	14.9%	21,085	17,847	18.1%
<b>TRASM (centavos de dólar)</b>	11.29	8.87	27.3%	9.60	8.19	17.2%
<b>CASM (centavos de dólar)</b>	9.47	7.69	23.2%	8.36	7.62	9.6%
<b>CASM ex-combustible (centavos de dólar)</b>	6.24	4.04	54.6%	5.19	3.88	33.8%
<b>CASM combustible (centavos de dólar)</b>	3.23	3.65	-11.5%	3.16	3.74	-15.4%
<b>Factor de Ocupación (%)</b>	86.7%	85.1%	1.6pp	86.8%	85.8%	0.9pp
<b>Pasajeros reservados (miles)</b>	6,783	5,800	17.0%	24,992	20,698	20.7%

(1) Montos expresados en dólares americanos (US\$), a menos que se indique lo contrario.

Juan Carlos Zuazua, Director General, comentó:

"Al cerrar otro buen año, reflexionamos sobre la resiliencia de nuestro modelo de negocio de ultra bajo costo, que cuida de la economía de nuestros pasajeros con las tarifas más bajas del mercado. Fuimos responsables en el despliegue de nuestra capacidad, y reconocemos la dedicación y compromiso de nuestros más de 4,400 colaboradores "Gente Viva", a quienes nos gustaría agradecer su incansable esfuerzo ante un entorno tan desafiante. Nuestros resultados reflejan nuestro compromiso con el crecimiento sostenible de largo plazo.

Generamos ingresos por encima de los US\$2 mil millones y una utilidad neta de US\$121 millones, transportando cerca de 25 millones de pasajeros. Sin embargo, debemos estar preparados para los próximos retos derivados de las inspecciones preventivas de los motores GTF de Pratt & Whitney, que continúan afectando a la industria global y nuestra operación.

Observamos una evolución positiva en nuestros principales mercados a lo largo de 2023, respaldada por nuestra sólida red de rutas y nuestras estrategias en gestión de ingresos y servicios complementarios, lo que resultó en un crecimiento de doble dígito en ingresos y un saludable factor de ocupación.

Nuestros ingresos crecieron 38.5%, a US\$2 mil millones para el 2023, a la par de registrar márgenes líderes en EBITDAR, EBIT y utilidad neta, de 30.7%, 12.9%, y 6.0%, respectivamente. Un crecimiento de 17.2% en ingresos unitarios y menores precios en combustible ayudaron a compensar mayores costos unitarios ex-combustible, los cuales reflejan las afectaciones en la cadena de suministro, una menor utilización y mayores costos derivados de los problemas e inspecciones de los motores GTF de Pratt & Whitney y mayor inflación. Nuestros sólidos niveles de liquidez, equivalentes al 43.9% de los ingresos UDM, fueron impulsados por una fuerte generación de efectivo, que nos permitió mantener adecuados niveles de liquidez y un saludable apalancamiento neto de 1.8x.

Los primeros dos meses de 2024 comenzaron con fuerza en los mercados domésticos e internacionales, con una positiva demanda de pasajeros y tendencias de precios saludables.

A pesar de los sólidos fundamentales de mercado, la cadena de suministro del negocio está siendo presionada. Los problemas de nuestro fabricante de motores P&W traen consigo una serie de contratiempos, que podrían persistir hasta 2025, principalmente en materia de limitaciones de la capacidad y mayores costos. Desde diciembre de 2023, hemos estado poniendo en tierra aeronaves y enviando nuestros motores para inspección en los talleres de P&W, y habrá más aeronaves en tierra los próximos meses. Aún, estamos trabajando con P&W, para determinar la programación y compensaciones por las aeronaves en tierra; por lo que nuestros resultados financieros trimestrales no reflejan todavía algún beneficio.

Para mitigar parcialmente los impactos de los llamados a revisión de los motores de P&W sobre nuestra red de rutas, estamos extendiendo arrendamientos de aeronaves, recibiendo entregas de aeronaves de nuestro pedido y buscando capacidad de corto y mediano plazo. Nuestro enfoque sigue siendo garantizar la confiabilidad operativa y continuar nuestro enfoque disciplinado y rentable en el despliegue de nuestra capacidad."



## Datos Relevantes 4T y 2023

Millones de dólares <sup>1</sup>	4T 2023	4T 2022	% Var	12M 2023	12M 2022	% Var
<b>Ingresos Operativos Totales</b>	650	445	46.2%	2,024	1,461	38.5%
<b>TRASM (centavos de dólar)</b>	11.29	8.87	27.3%	9.60	8.19	17.2%
<b>ASMs (millones)</b>	5,760	5,015	14.9%	21,085	17,847	18.1%
<b>Factor de Ocupación (%)</b>	86.7%	85.1%	1.6pp	86.8%	85.8%	0.9pp
<b>Total de Gastos de Operación</b>	546	386	41.5%	1,762	1,360	29.5%
<b>CASM (centavos de dólar)</b>	9.47	7.69	23.2%	8.36	7.62	9.6%
<b>CASM ex-combustible (centavos de dólar)</b>	6.24	4.04	54.6%	5.19	3.88	33.8%
<b>CASM combustible (centavos de dólar)</b>	3.23	3.65	-11.5%	3.16	3.74	-15.4%
<b>Utilidad de Operación (EBIT)</b>	105	59	76.5%	262	101	159.2%
<b>Margen de Operación (EBIT)</b>	16.1%	13.3%	2.8pp	12.9%	6.9%	6.0pp
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad (EBT)</b>	98	42	133.2%	162	13	1184.6%
<b>Margen de utilidad antes de impuestos (EBT)</b>	15.1%	9.5%	5.6pp	8.0%	0.9%	7.1pp
<b>Utilidad neta</b>	77	27	184.9%	121	8	1407.2%
<b>Margen de Utilidad neta</b>	11.8%	6.1%	5.7pp	6.0%	0.6%	5.4pp
<b>EBITDAR</b>	221	125	76.9%	622	323	92.5%
<b>Margen EBITDAR</b>	33.9%	28.1%	5.9pp	30.7%	22.1%	8.6pp

(1) Montos expresados en dólares americanos (US\$), a menos que se indique lo contrario.

El **Total de Ingresos de Operación** aumentó 38.5%, a US\$2,024 millones en 2023, reflejando mayores ingresos unitarios, saludables factores de ocupación y crecimiento disciplinado en la capacidad. Estas cifras fueron impulsadas principalmente por el incremento de los ingresos por tarifa y complementarios, con un aumento de 17.2% en el TRASM, a US\$9.60, sumado a un crecimiento de 18.1% en ASMs.

Durante 2023, los pasajeros reservados incrementaron 20.7%, a 25.0 millones, reflejando una mayor demanda en los mercados domésticos e internacionales. Los ingresos complementarios aumentaron 41.5% en comparación con el 2022, a US\$921 millones, lo que representa el 45.5% del total de ingresos.

El **Total de Gastos de Operación** aumentó 29.5%, a US\$1,762 millones en 2023, por debajo del crecimiento en ingresos, reflejando menores precios en combustible. Este incremento fue impulsado principalmente por una mayor capacidad de 18.1% en ASMs y por un efecto negativo del tipo de cambio, derivado de la apreciación del peso mexicano frente al dólar americano, así como por presiones inflacionarias.

El CASM aumentó 9.6%, a US\$8.36 en 2023, reflejando un decremento de 15.4% en el CASM combustible, que alcanzó US\$3.16, y un aumento de 33.8% en el CASM ex-combustible, a US\$5.19. El aumento en el CASM ex-combustible fue principalmente impulsado por la apreciación del peso mexicano contra el dólar americano, presiones inflacionarias, así como por impactos en la utilización, por aeronaves en tierra, derivados de los problemas de fiabilidad de los motores GTF de Pratt & Whitney y por los retrasos en la entrega de nuevas aeronaves, motores y componentes de repuesto. Estos efectos fueron parcialmente compensados por continuas iniciativas de optimización de costos y una mayor densidad de asientos.

La **Utilidad de Operación** alcanzó US\$262 millones en 2023, un aumento de 159.2% en comparación con el 2022, reflejando mayores ingresos unitarios y menores precios de combustible. El margen de operación mejoró 6.0 puntos porcentuales, de 6.9% a 12.9%.

La **Utilidad Neta** alcanzó US\$121 millones en 2023, con un margen de 6.0%.



## Deuda Financiera

Millones de dólares	Dic 2023	Dic 2022	% Var
Deuda Total	459	337	36.4%
Pasivos por arrendamiento	1,549	1,368	13.2%
<b>Deuda Total Ajustada</b>	<b>2,008</b>	<b>1,704</b>	<b>17.8%</b>
Efectivo y equivalentes de efectivo	888	519	71.3%
<b>Deuda neta ajustada*</b>	<b>1,120</b>	<b>1,186</b>	<b>-5.6%</b>
<b>Deuda neta ajustada / UDM EBITDAR</b>	<b>1.8x</b>	<b>3.7x</b>	<b>-1.9x</b>
<b>Efectivo / UDM Ingresos Operativos Totales</b>	<b>43.9%</b>	<b>35.5%</b>	<b>8.4pp</b>

\*Deuda neta ajustada: Deuda Total (incluyendo pasivos por arrendamientos) menos efectivo (incluyendo efectivo restringido).

En 2023, anunciamos nuestro primer "Financiamiento Balthazar" para tres aeronaves Airbus A321neo. Este financiamiento estructurado, con seguro incorporado, refleja el compromiso de la Compañía de diversificar e incrementar eficientemente las fuentes de financiamiento de su flota.

La **Deuda Total Ajustada** fue de US\$2,008 millones en el 2023, de los cuales US\$459 millones corresponden a deuda financiera y US\$1,549 millones a pasivos por arrendamiento.

El **Saldo Total de Efectivo y Equivalentes de Efectivo** fue de US\$888 millones en el 2023, lo que representa el 43.9% de los ingresos acumulados en los últimos 12 meses, con un apalancamiento neto de 1.8x.

## Flota

Aeronave*	Dic 2023	Sep 2023	Jun 2023	Mar 2023	Dic 2022
<b>Airbus 320ceo</b>	23	23	22	22	23
<b>Airbus 320neo</b>	22	22	21	20	20
<b>Airbus 321ceo</b>	10	9	9	9	9
<b>Airbus 321neo</b>	26	24	21	19	17
<b>Flota Total al final del periodo</b>	<b>81</b>	<b>78</b>	<b>73</b>	<b>70</b>	<b>69</b>

<b>Airbus 321 %</b>	44.4%	42.3%	41.1%	40.0%	37.7%
<b>Neo %</b>	59.3%	59.0%	57.5%	55.7%	53.6%

\*Flota total al final del periodo excluye arrendamientos de corto plazo

Durante el 4T 2023, incorporamos 3 aeronaves netas (1 Airbus 321ceo y 2 Airbus 321neo) y 12 aeronaves netas en 2023 (2 Airbus 320neo, 1 Airbus 321ceo, and 9 Airbus 321neo) en comparación con diciembre de 2022.

Nuestra flota cerró el 4T 2023 con una edad promedio de 5.4 años. La flota de Viva fue reconocida, una vez más, como la más joven de México y la quinta más joven de América del Norte, por el premio "Youngest Aircraft Fleet Award 2024", otorgado por ch-aviation.

Durante el 4T 2023, tuvimos un promedio de 4.3 aeronaves A320neo en tierra, relacionados con los problemas de fiabilidad de los motores GTF de Pratt & Whitney.



## Coberturas

Al 31 de diciembre de 2023, Viva cuenta con instrumentos de cobertura de precios de la turbosina y de tipo de cambio, para mitigar la volatilidad cambiaria y variaciones en precios. Hemos cubierto el 2.3% de nuestro consumo previsto de turbosina para el 2024 y, en cuanto al tipo de cambio, nuestra cobertura alcanza el 24.3% de nuestra exposición proyectada para el 2024.

**Contacto de Relación con Inversionistas:** Ernesto Hernández / Marcelo González / [ir@vivaerobus.com](mailto:ir@vivaerobus.com)

**Contacto Prensa:** Walfred Castro / [walfred.castro@vivaerobus.com](mailto:walfred.castro@vivaerobus.com)

## Cambio en la Moneda de Reporte al dólar

En 2020, Viva Aerobus determinó que su moneda funcional era el U.S. dólar. Efectivo el 1<sup>er</sup> de octubre de 2022, Viva Aerobus decidió cambiar su moneda de reporte de pesos mexicanos ("MX\$") al dólar americano ("US\$"), con base en lo establecido por la Norma Internacional de Contabilidad 21, *Efectos de las variaciones en los tipos de cambio de la moneda extranjera* ("IAS 21" por sus siglas en inglés) bajo las Normas Internacionales de Información Financiera ("IFRS" por sus siglas en inglés), y con la autorización del Consejo de Administración de Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V., contando con la opinión favorable previa de su Comité de Auditoría. La carta del auditor externo "KPMG" reconoce el cambio en la moneda de reporte, con el fin de cumplir con los requerimientos de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores ("CNBV").

Viva considera que la utilización del dólar americano para el reporte de información financiera consolidada mejorará y facilitará el análisis a un amplio rango de usuarios (agencias calificadoras, analistas, inversionistas y acreedores, entre otros).

## Declaración sobre Eventos Futuros

*Este comunicado incluye declaraciones a futuro. Viva Aerobus ha basado estas declaraciones a futuro en gran medida en sus expectativas y proyecciones actuales sobre eventos futuros y tendencias financieras, las cuales pudieran afectar a la condición financiera del negocio de Viva Aerobus. Las declaraciones a futuro no deben ser interpretadas como una garantía o seguridad de rendimiento o resultados futuros y no serán necesariamente indicaciones precisas de los momentos en los que se logrará dicho rendimiento o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se realizan y/o en las expectativas formadas de buena fe por la Dirección en ese momento, con respecto a acontecimientos futuros, y están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían hacer que el rendimiento o los resultados reales difieran materialmente de los expresados o sugeridos en las declaraciones a futuro. Los factores significativos que podrían causar tales diferencias incluyen, pero no se limitan a el entorno competitivo en la industria de Viva Aerobus, incluyendo los que surgen como sustitutos no relacionados con viajes no aéreos; capacidad para responder a la crisis sanitarias globales, tal como la pandemia de COVID-19, así como potenciales brotes de otras enfermedades y pandemias; su capacidad de mantener costos bajos, consistente con nuestro modelo de negocio de ultra-bajo costo, los cambios en el costo del combustible de Viva Aerobus, un eficiente costo de combustible para Viva Aerobus, la efectividad de sus coberturas y la capacidad de Viva Aerobus para cubrir los costos de combustible a través de opciones, swaps y otros instrumentos financieros; el impacto de las condiciones económicas en el comportamiento del consumidor en México y en el mundo; los ataques terroristas o amenazas de ataques terroristas, la inestabilidad global y las posibles acciones o actividades militares de EE.UU.; la capacidad de generar ingresos no relacionados con la venta de boletos; las condiciones externas, incluyendo condiciones meteorológicas y desastres naturales; la congestión del tráfico aéreo; brote de alguna enfermedad y un nuevo brote o escalada del COVID-19 o cualquier forma relacionada/mutada de COVID-19; la capacidad de mantener las franjas horarias en los aeropuertos que operamos y el servicio prestado por los operadores de aeropuertos; capacidad para operar en nuevos aeropuertos en términos que son consistentes con nuestra estrategia de negocio y modelo de ultra-bajo costo; la capacidad de Viva Aerobus y Allegiant de obtener las aprobaciones regulatorias de todas las dependencias con el fin obtener los beneficios de la alianza; conflictos laborales, huelga de empleados y otras interrupciones laborales, incluyendo en nuestras negociaciones con nuestro sindicato; pérdida de algún miembro de nuestro personal clave y la capacidad para atraer y retener personal cualificado. Obligaciones fijas relacionadas a las aeronaves; la dependencia de los saldos de caja y los flujos de efectivo operativos; los costos de mantenimiento; dependencia en sistemas automatizados y los riesgos asociados con los cambios en esos sistemas; el uso de datos personales y el impacto de una potencial violación de privacidad de datos y ataques cibernéticos; la regulación gubernamental, cambios en la ley e interpretación y supervisión del cumplimiento de la legislación aplicable; mantener y renovar permisos y concesiones; la capacidad de Viva Aerobus para ejecutar la estrategia de crecimiento; las interrupciones operativas; el endeudamiento de Viva Aerobus; la liquidez de Viva Aerobus; la dependencia de Viva Aerobus de terceros proveedores y socios; dependencia en un solo proveedor de turbosina en México, un accidente o incidente aéreo; proveedores de aeronaves y motores; los cambios en el mercado mexicano; los costos de los seguros; costos para cumplir con la normativa medioambiental; y a las fluctuaciones cambiarias, especialmente la devaluación del peso mexicano.*

*Además, en este comunicado, las palabras "creer", "puede", "estimar", "continuar", "anticipar", "pretender", "esperar", "predecir", "potencial" y expresiones similares, en lo que respecta a Viva Aerobus, su negocio y su administración, pretenden identificar las declaraciones a futuro. Ante estos riesgos e incertidumbres, los eventos y circunstancias a futuro discutidos en este comunicado pueden no ocurrir y los resultados reales podrían diferir materialmente de los anticipados o implícitos en las declaraciones a futuro. Todas las declaraciones a futuro atribuibles a Viva Aerobus o a las personas que actúan en su nombre están expresamente calificadas en su totalidad por las declaraciones prospectivas expuestas anteriormente. Las declaraciones a futuro se refieren únicamente a la fecha de este comunicado de resultados. No se debe depositar una confianza indebida en las declaraciones a*

futuro. Viva Aerobus no asume ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en las suposiciones o los cambios en otros factores que afecten a la información a futuro, excepto en la medida en que lo exija la legislación aplicable. Si Viva Aerobus actualiza una o más declaraciones a futuro, no se debe inferir que Viva Aerobus hará actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.

## Glosario

**ASMs:** "Asientos disponibles por milla", representa la capacidad de asientos de la aeronave multiplicado por el número de millas.

**Utilización operativa diaria promedio** es calculada como **Horas Bloque por aeronave por día**, representa el número total de horas bloque dividido por la flota operativa promedio y el número de días en el periodo.

**Utilización total diaria promedio** es calculada como **Horas Bloque por aeronave por día**, que representa el número total de horas bloque dividido por la flota total promedio y dividido por el número de días en el periodo.

**CASM:** "Costo por asiento por milla disponible", hace referencia a los gastos operacionales totales divididos por asientos disponibles por millas (ASMs).

**CASM ex-fuel:** Representa los gastos operacionales totales excluyendo el gasto de combustible, divididos por asientos disponibles por millas (ASMs).

**EBITDA:** Significa "Utilidades antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización", se calcula como Utilidad (Pérdida) Neta Consolidada del ejercicio sumando los impuestos sobre la renta, los ingresos financieros y los gastos financieros, y la depreciación y amortización. Los ingresos financieros incluyen ingresos por intereses sobre efectivo y equivalentes de efectivo, los intereses pagados por partes relacionadas y ganancias cambiarias. Los gastos financieros incluyen los gastos por intereses de los pasivos financieros, los intereses de los pasivos por arrendamiento, la valuación de los instrumentos financieros y las pérdidas cambiarias. EBITDA es una métrica no basada en Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Una métrica no financiera conforme a NIIF es generalmente definida como una métrica para medir resultados financieros, pero excluye montos que no serían ajustados en la mayoría de las medidas financieras comparables bajo normas internacionales (NIIF).

**EBITDAR:** Significa "Utilidades antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización, y gasto de renta", se calcula como Utilidad (Pérdida) Neta Consolidada del ejercicio sumando los impuestos sobre la renta, los ingresos y los gastos financieros, la depreciación y amortización, y los arrendamientos. EBITDAR es una métrica no basada en Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), como se definió anteriormente.

**Factor de Ocupación:** Representa el porcentaje de capacidad de asientos que son utilizados en las aeronaves y se calcula dividiendo los pasajeros pago millas (RPMs) por asientos disponibles por millas (ASMs).

**TRASM:** "Ingreso total operacional por asientos millas disponibles", representa el ingreso total operacional dividido por los asientos millas disponibles.

**RPMs:** "Pasajeros pago millas", representa el número de millas volados de los pasajeros pagos.

**Pasajeros:** Clientes que adquirieron su boleto para volar en el mes del reporte indistintamente si efectúan o no su vuelo.

**Yield:** Definido como ingreso total operativo dividido por pasajeros pago millas (RPMs).

*A partir del 1<sup>er</sup> de enero de 2020, la Compañía cambió su moneda funcional al dólar americano (US\$).*

*A partir del 1<sup>er</sup> de octubre de 2022, la Compañía cambió su moneda de reporte al dólar americano (US\$).*



# Indicadores Financieros y Operativos

## Indicadores Financieros y Operativos

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Periodos de tres meses terminados el 31 de diciembre de 2023 y 2022

(Información financiera en miles de dólares, a menos que se indique lo contrario)

Indicadores Financieros y Operativos	4T 2023	4T 2022	% Var
<b>Ingresos Totales</b>	<b>650,223</b>	<b>444,833</b>	<b>46.2%</b>
<b>EBITDAR</b>	<b>220,737</b>	<b>124,809</b>	<b>76.9%</b>
<b>Margen EBITDAR</b>	<b>33.9%</b>	<b>28.1%</b>	<b>5.9pp</b>
<b>EBITDA</b>	<b>174,566</b>	<b>110,193</b>	<b>58.4%</b>
<b>Margen EBITDA</b>	<b>26.8%</b>	<b>24.8%</b>	<b>2.1pp</b>
<b>Métricas de Tráfico</b>			
<b>ASMs (millones)</b>	<b>5,760</b>	<b>5,015</b>	<b>14.9%</b>
Doméstico	4,760	4,133	15.2%
Internacional	1,000	881	13.5%
<b>RPMs (millones)</b>	<b>4,993</b>	<b>4,266</b>	<b>17.0%</b>
Doméstico	4,198	3,569	17.6%
Internacional	795	697	14.1%
<b>Factor de Ocupación (%)</b>	<b>86.7%</b>	<b>85.1%</b>	<b>1.6pp</b>
Doméstico	88.2%	86.4%	1.8pp
Internacional	79.5%	79.0%	0.5pp
<b>Pasajeros reservados (miles)</b>	<b>6,783</b>	<b>5,800</b>	<b>17.0%</b>
Doméstico	6,086	5,194	17.2%
Internacional	698	606	15.1%
<b>Métricas Operativas</b>			
TRASM (centavos de dólar)	11.29	8.87	27.3%
CASM (centavos de dólar)	9.47	7.69	23.2%
CASM ex-combustible (centavos de dólar)	6.24	4.04	54.6%
CASM combustible (centavos de dólar)	3.23	3.65	-11.5%
Tarifa por Pasajero (US\$)	54.8	42.0	30.5%
Ingreso Complementario por Pasajero (US\$)	41.1	34.7	18.3%
Ingreso Total por Pasajero (US\$)	95.9	76.7	25.0%
Etapa media (millas)	737	733	0.5%
Sectores	37,842	33,754	12.1%
Horas Bloque	79,747	70,484	13.1%
Utilización operativa diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)	12.6	13.3	-5.1%
Utilización total diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)	10.7	11.5	-6.7%
Galones de combustible consumidos (millones)	58.8	51.6	14.0%
<b>Datos Macro</b>			
Promedio Jet Fuel <sup>1</sup> (US\$/gal)	2.64	3.21	-17.7%
Tipo de cambio promedio <sup>2</sup> (US\$/MX\$)	17.58	19.70	-10.7%
Tipo de cambio al final de periodo <sup>2</sup> (US\$/MX\$)	16.89	19.36	-12.7%

(1) Bloomberg - JETIGCPR Index

(2) Banxico



## Indicadores Financieros y Operativos

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Periodos de doce meses terminados el 31 de diciembre de 2023 y 2022

(Información financiera en miles de dólares, a menos que se indique lo contrario)

Indicadores Financieros y Operativos	12M 2023	12M 2022	% Var
<b>Ingresos Totales</b>	<b>2,023,934</b>	<b>1,461,226</b>	<b>38.5%</b>
<b>EBITDAR</b>	<b>621,832</b>	<b>323,097</b>	<b>92.5%</b>
<b>Margen EBITDAR</b>	<b>30.7%</b>	<b>22.1%</b>	<b>8.6pp</b>
<b>EBITDA</b>	<b>506,500</b>	<b>285,514</b>	<b>77.4%</b>
<b>Margen EBITDA</b>	<b>25.0%</b>	<b>19.5%</b>	<b>5.5pp</b>
<b>Métricas de Tráfico</b>			
<b>ASMs (millones)</b>	<b>21,085</b>	<b>17,847</b>	<b>18.1%</b>
Doméstico	17,361	14,533	19.5%
Internacional	3,724	3,314	12.4%
<b>RPMs (millones)</b>	<b>18,293</b>	<b>15,318</b>	<b>19.4%</b>
Doméstico	15,302	12,738	20.1%
Internacional	2,991	2,580	15.9%
<b>Factor de Ocupación (%)</b>	<b>86.8%</b>	<b>85.8%</b>	<b>0.9pp</b>
Doméstico	88%	88%	0.5pp
Internacional	80%	78%	2.5pp
<b>Pasajeros reservados (miles)</b>	<b>24,992</b>	<b>20,698</b>	<b>20.7%</b>
Doméstico	22,372	18,425	21.4%
Internacional	2,620	2,273	15.3%
<b>Métricas Operativas</b>			
TRASM (centavos de dólar)	9.60	8.19	17.2%
CASM (centavos de dólar)	8.36	7.62	9.6%
CASM ex-combustible (centavos de dólar)	5.19	3.88	33.8%
CASM combustible (centavos de dólar)	3.16	3.74	-15.4%
Tarifa por Pasajero (US\$)	44.1	39.2	12.8%
Ingreso Complementario por Pasajero (US\$)	36.8	31.4	17.2%
Ingreso Total por Pasajero (US\$)	81.0	70.6	14.7%
Etapa media (millas)	731	735	-0.5%
Sectores	140,335	121,007	16.0%
Horas Bloque	293,327	253,158	15.9%
Utilización operativa diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)	12.6	13.1	-3.6%
Utilización total diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)	10.8	11.5	-6.3%
Galones de combustible consumidos (millones)	217.3	185.0	17.5%
<b>Datos Macro</b>			
Promedio Jet Fuel <sup>1</sup> (US\$/gal)	2.68	3.33	-19.3%
Tipo de cambio promedio <sup>2</sup> (US\$/MX\$)	17.77	20.12	-11.7%
Tipo de cambio al final de periodo <sup>2</sup> (US\$/MX\$)	16.89	19.36	-12.7%

(1) Bloomberg - JETIGCPR Index

(2) Banxico



## Estados Financieros

### Estado de Resultados

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias  
Estado Consolidado de Resultados Integrales

Periodos de tres meses terminados el 31 de diciembre de 2023 y 2022

(Miles de dólares)

Miles de dólares (no auditados)	4T 2023	4T 2022	% Var
Pasajeros	371,718	243,600	52.6%
Cargo por servicio y otros	278,505	201,233	38.4%
<b>Ingresos operativos totales</b>	<b>650,223</b>	<b>444,833</b>	<b>46.2%</b>
Otros ingresos	-318	-12,717	-97.5%
Combustible	186,330	183,238	1.7%
Depreciación y amortización	70,028	50,960	37.4%
Gastos de aterrizaje, despegue y navegación	73,667	54,105	36.2%
Sueldos, salarios y otros beneficios	90,928	51,679	75.9%
Gastos de apoyo en la operación	28,824	25,430	13.3%
Gastos de publicidad y distribución	30,179	9,688	211.5%
Mantenimiento	18,547	8,344	122.3%
Arrendamientos	46,171	14,616	215.9%
Otros gastos	1,329	257	417.1%
<b>Total de gastos de operación</b>	<b>545,685</b>	<b>385,600</b>	<b>41.5%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>104,538</b>	<b>59,233</b>	<b>76.5%</b>
Margen de operación	16.1%	13.3%	2.8pp
Ingreso financiero	18,848	14,300	31.8%
Gasto financiero	-25,097	-31,379	-20.0%
<b>Total de gastos financieros, neto</b>	<b>-6,249</b>	<b>-17,079</b>	<b>-63.4%</b>
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>98,289</b>	<b>42,154</b>	<b>133.2%</b>
Margen de utilidad antes de impuestos	15.1%	9.5%	5.6pp
Impuestos a la utilidad	21,515	15,203	41.5%
<b>Utilidad neta</b>	<b>76,774</b>	<b>26,951</b>	<b>184.9%</b>
Margen de utilidad neta	11.8%	6.1%	5.7pp



## Estado de Resultados

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias  
Estado Consolidado de Resultados Integrales

Periodos de doce meses terminados el 31 de diciembre de 2023 y 2022

(Miles de dólares)

Miles de dólares (auditados)	12M 2023	12M 2022	% Var
Pasajeros	1,103,282	810,408	36.1%
Cargo por servicio y otros	920,652	650,818	41.5%
<b>Ingresos operativos totales</b>	<b>2,023,934</b>	<b>1,461,226</b>	<b>38.5%</b>
Otros ingresos	-34,576	-32,144	7.6%
Combustible	666,879	667,433	-0.1%
Depreciación y amortización	244,464	184,424	32.6%
Gastos de aterrizaje, despegue y navegación	250,279	178,785	40.0%
Sueldos, salarios y otros beneficios	255,305	158,062	61.5%
Gastos de apoyo en la operación	80,740	65,645	23.0%
Gastos de publicidad y distribución	95,945	52,202	83.8%
Mantenimiento	82,279	47,563	73.0%
Arrendamientos	115,332	37,583	206.9%
Otros gastos	5,251	583	800.7%
<b>Total de gastos de operación</b>	<b>1,761,898</b>	<b>1,360,136</b>	<b>29.5%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>262,036</b>	<b>101,090</b>	<b>159.2%</b>
<i>Margen de operación</i>	12.9%	6.9%	6.0pp
Ingreso financiero	58,564	21,364	174.1%
Gasto financiero	-158,805	-109,859	44.6%
<b>Total de gastos financieros, neto</b>	<b>-100,241</b>	<b>-88,495</b>	<b>13.3%</b>
<b>Utilidad (Pérdida) antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>161,795</b>	<b>12,595</b>	<b>1184.6%</b>
<i>Margen de utilidad antes de impuestos</i>	8.0%	0.9%	7.1pp
Impuestos a la utilidad	40,567	4,552	791.2%
<b>Utilidad (Pérdida) neta</b>	<b>121,228</b>	<b>8,043</b>	<b>1407.2%</b>
<i>Margen de utilidad neta</i>	6.0%	0.6%	5.4pp



## Estado de Situación Financiera

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias  
Estado Consolidado de Situación Financiera

Al 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022

(Miles de dólares)

Miles de dólares (auditados)	Dic 2023	Dic 2022	% Var
Efectivo y equivalentes de efectivo	883,600	514,683	71.7%
Instrumentos financieros derivados	74	44	68.2%
Cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	45,468	20,956	117.0%
Partes relacionadas	7,019	4,699	49.4%
Inventarios	24,578	16,111	52.6%
Depósitos de garantía y pagos anticipados	46,437	37,934	22.4%
<b>Total del activo circulante</b>	<b>1,007,176</b>	<b>594,427</b>	<b>69.4%</b>
Efectivo restringido	4,654	3,991	16.6%
Partes relacionadas	196,113	147,588	32.9%
Instrumentos financieros derivados	0	0	N/A
Pagos anticipados para mantenimientos a largo plazo	22,473	32,576	-31.0%
Equipo de operación, mobiliario y equipo	304,220	69,438	338.1%
Activos por derechos de uso	1,368,820	1,204,629	13.6%
Activos intangibles	10,026	8,984	11.6%
Depósitos de garantía y pagos anticipados	182,846	221,697	-17.5%
Impuestos a la utilidad diferidos	151,218	102,266	47.9%
<b>Total del activo</b>	<b>3,247,546</b>	<b>2,385,596</b>	<b>36.1%</b>
Deuda	117,648	161,628	-27.2%
Instrumentos financieros derivados	15,362	6,966	120.5%
Pasivos por arrendamiento	199,774	162,701	22.8%
Proveedores	127,140	92,659	37.2%
Pasivos acumulados	236,389	114,138	107.1%
Provisiones	97,213	56,243	72.8%
Participación de los trabajadores en la utilidad	31,094	8,999	245.5%
Partes relacionadas	264	231	14.3%
Transportación vendida no utilizada	193,824	140,726	37.7%
Anticipos por servicios	41,681	6,658	526.0%
<b>Total del pasivo circulante</b>	<b>1,060,389</b>	<b>750,949</b>	<b>41.2%</b>
Deuda	341,493	175,025	95.1%
Pasivos por arrendamiento	1,348,919	1,204,901	12.0%
Instrumentos financieros derivados	1,734	1,973	-12.1%
Anticipos por servicios	0	1,588	-100.0%
Provisiones	237,631	114,057	108.3%
Beneficios a los empleados	1,899	1,195	58.9%
<b>Total del pasivo</b>	<b>2,992,065</b>	<b>2,249,688</b>	<b>33.0%</b>
Capital social	51,866	51,866	0.0%
Reserva legal	3,187	3,187	0.0%
Instrumento compuesto	8,263	8,321	-0.7%
Reserva en suscripción de acciones	-121	-121	0.0%
Capital adicional pagado	7,928	7,224	9.7%
Otras cuentas de capital	-2,316	-2,316	0.0%
Resultados acumulados	198,002	76,774	157.9%
Otros resultados integrales	-11,328	-9,027	25.5%
<b>Total del capital contable</b>	<b>255,481</b>	<b>135,908</b>	<b>88.0%</b>
<b>Total del pasivo y capital contable</b>	<b>3,247,546</b>	<b>2,385,596</b>	<b>36.1%</b>

## Estado de Flujos de Efectivo

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias  
 Estado Consolidado de Flujos de Efectivo  
**Periodos de tres meses terminados el 31 de diciembre de 2023 y 2022**  
 (Miles de dólares)

Miles de dólares (no auditados)	4T 2023	4T 2022	% Var
Flujos de efectivo netos provenientes de actividades operativas	256,325	135,999	88.5%
Flujos de efectivo netos provenientes de (utilizados en) actividades de inversión	-141,931	3,899	N/A
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiamiento	11,042	-47,190	N/A
<b>Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo</b>	<b>125,436</b>	<b>92,708</b>	<b>35.3%</b>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo</b>	<b>758,164</b>	<b>421,975</b>	<b>79.7%</b>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo</b>	<b>883,600</b>	<b>514,683</b>	<b>71.7%</b>

Durante el 4T 2023, el total de salidas de efectivo por arrendamientos ascendió a US\$76 millones, los cuales se encuentran reconocidos en el flujo de efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento.

Estado Consolidado de Flujos de Efectivo  
**Periodos de doce meses terminados el 31 de diciembre de 2023 y 2022**  
 (Miles de dólares)

Miles de dólares (auditados)	12M 2023	12M 2022	% Var
Flujos de efectivo netos provenientes de actividades operativas	751,466	293,566	156.0%
Flujos de efectivo netos provenientes de (utilizados en) actividades de inversión	-193,295	11,052	N/A
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiamiento	-189,254	-218,746	-13.5%
<b>Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo</b>	<b>368,917</b>	<b>85,872</b>	<b>329.6%</b>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo</b>	<b>514,683</b>	<b>428,811</b>	<b>20.0%</b>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo</b>	<b>883,600</b>	<b>514,683</b>	<b>71.7%</b>

Durante 2023, el total de salidas de efectivo por arrendamientos ascendió a US\$284 millones, los cuales se encuentran reconocidos en el flujo de efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento.