

Contacto:**Francisco Freyre Servín**

Rassini, S.A.B. de C.V.

Tel: (5255) 5229-58-20

E-mail: ffreyre@rassini.comwww.rassini.com**Rassini, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Resultados no Auditados al Tercer trimestre de 2017**

Ciudad de México, 23 de octubre de 2017.

Rassini, S.A.B. de C.V. (BMV: RASSINI), una empresa industrial mexicana líder en su ramo, dedicada al diseño y la manufactura de componentes para sistemas de suspensión y frenos para la industria automotriz, anuncia sus resultados financieros no auditados por el tercer trimestre y acumulados por los primeros nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2017.

Aspectos Financieros Relevantes acumulados a septiembre de 2017:

- Las ventas netas aumentaron a \$13,593 millones de pesos.
- La UAFIRDA se incrementó a \$2,530 millones de pesos.
- El flujo neto de operación aumentó a \$1,768 millones de pesos.
- La utilidad neta alcanzó los \$1,203 millones de pesos.
- La razón de Deuda Neta / UAFIRDA anualizada al 30 de septiembre de 2017 fue de 0.3x.
- La razón de UAFIRDA / Intereses Netos al 30 de septiembre de 2017 se ubicó en 11.0x.

Aspectos Financieros Relevantes del Tercer Trimestre de 2017:

- Las ventas aumentaron a \$4,224 millones de pesos.
- La UAFIRDA alcanzó los \$679 millones de pesos.
- La utilidad neta alcanzó los \$327 millones de pesos.

El sector automotriz en Estados Unidos ha presentado un fuerte desempeño resultado de diversos factores, entre ellos, las ventas de autos ajustadas por estacionalidad (SAAR) alcanzaron los 18.5 millones de vehículos en septiembre de 2017, siendo la mejor venta en los últimos 12 años y el cuarto mejor mes en la historia, los niveles de inventarios se normalizaron llegando a 64 días de suministro y a la mejora en diversos indicadores macroeconómicos ligados a la industria (crecimiento en el PIB, tasa de desempleo, reclamaciones por pérdida de empleo,

confianza del consumidor, etc.) y el fuerte desempeño que el valor promedio de las acciones de las empresas de autopartes en Estados Unidos ha presentado 28.1% de rendimiento en lo que va del año versus el 14% del indicador S&P.

Resultados Financieros:

Consolidado	Resultados de nueve meses (Ene 1-Sep 30)			Resultados al 3er Trimestre (Jul 1-Sep 30)		
	2017 <i>(mill. pesos)</i>	2016 <i>(mill. pesos)</i>	% Var	2017 <i>(mill. pesos)</i>	2016 <i>(mill. pesos)</i>	% Var
Ventas	\$13,593	\$11,987	13%	\$4,224	\$4,178	1%
Utilidad Marginal	\$3,451	\$3,227	7%	\$985	\$1,082	(9%)
UAFIRDA	\$2,530	\$2,369	7%	\$679	\$782	(13%)
Utilidad antes de impuestos e interés minoritario	\$1,493	\$1,466	2%	\$353	\$450	(22%)
Utilidad Neta	\$1,203	\$1,230	(2%)	\$327	\$376	(13%)

Las ventas fueron impulsadas debido a una mayor demanda de nuestros productos, ganancias en participación de mercado en los segmentos de suspensión y frenos, además del inicio de producción de contratos obtenidos en años anteriores. Las ventas consolidadas muestran un incremento del 13% para los primeros nueve meses de 2017 y del 1% para el tercer trimestre de 2017 en comparación con los mismos períodos de 2016.

Como se mencionó en informes anteriores, Rassini durante 2016 y la primera mitad de 2017 estuvo suministrando un contrato extraordinario temporal. Excluyendo los efectos del contrato extraordinario, las ventas consolidadas hubiesen mostrado un crecimiento del 19% en los primeros nueve meses y del 9% durante el tercer trimestre de 2017.

La distribución de ventas entre los dos mercados en los que Rassini opera es de 90% en Norteamérica y 10% en Brasil. Al final del tercer trimestre de 2017, los componentes para suspensión representaron el 69% de las ventas, mientras que los discos de frenos comprenden el 31% restante.

Durante los primeros nueve meses de 2017, la UAFIRDA consolidada ascendió a \$2,530 millones de pesos, representando un crecimiento de 7% comparado con el mismo periodo de 2016. Este desempeño se dio como resultado de mayores ventas y una mejor mezcla de productos en la región de Norteamérica, además de un constante control sobre la estructura de costos. El margen UAFIRDA como porcentaje de las ventas del tercer trimestre y por los primeros nueve meses acumulados del año fue de 16.1% y 18.6% respectivamente.

La utilidad consolidada antes de impuestos e interés minoritario por los primeros 9 meses de 2017 fue de \$1,493 millones de pesos, lo cual representa un aumento del 2% comparado con el mismo periodo de 2016.

La utilidad neta consolidada de los primeros nueve meses de 2017 alcanzó \$1,203 millones de pesos, o el equivalente de \$3.76 pesos por acción, representando una disminución del 2% comparado con el mismo periodo del año anterior.

Eventos Recientes:

Desafortunadamente, el tercer trimestre fue testigo de varios fenómenos naturales con efectos importantes para las personas en el Continente Americano (Texas, Florida, Puerto Rico y en México). Rassini contribuyó respaldando los esfuerzos de socorro mediante el envío de productos primarios, generadores eléctricos, carretillas, palas, combustible, aceite y equipo de seguridad a las comunidades afectadas en Puebla, Oaxaca, Chiapas, Ciudad de México y en el estado de Texas. Rassini continúa comprometida apoyando los esfuerzos de recuperación a largo plazo en las regiones devastadas por los desastres y es afortunada de informar que todos los trabajadores y sus instalaciones no se vieron afectados.

Como parte esencial de su filosofía empresarial, Rassini se centra en innovar su cartera de productos para satisfacer las demandas cambiantes de sus clientes. Actualmente se encuentra desarrollando una muelle completamente nueva, que se estima será completada para 2021 y reducirá el peso de la muelle convencional actual entre el 50% y el 60%. Hoy en día, Rassini ya logró producir una muelle con una reducción del 30% en el peso, la cual será integrada al sistema de suspensión para la próxima generación de camionetas pickup.

"Durante los primeros nueve meses de 2017, continuamos entregando buenos resultados con base a la sólida demanda de los productos de la compañía. Permanecemos optimistas sobre el desempeño de nuestro negocio, que continuará creciendo a medida que comencemos la producción de nuevos contratos y continuemos ganando participación de mercado en el mercado de frenos y suspensiones. Resulta alentador que las ventas de la industria registradas para el mes de septiembre hayan superado las expectativas y que los pronósticos apunten hacia una demanda constante para el resto del año. Con el apoyo de nuestro talentoso equipo de colaboradores y las capacidades que continuamente desarrollamos para satisfacer a nuestros clientes, esperamos cerrar el año 2017 con sólidos resultados, al tiempo que mantenemos una visión positiva de cara al futuro ", dijo el CEO de Rassini, Eugenio Madero.

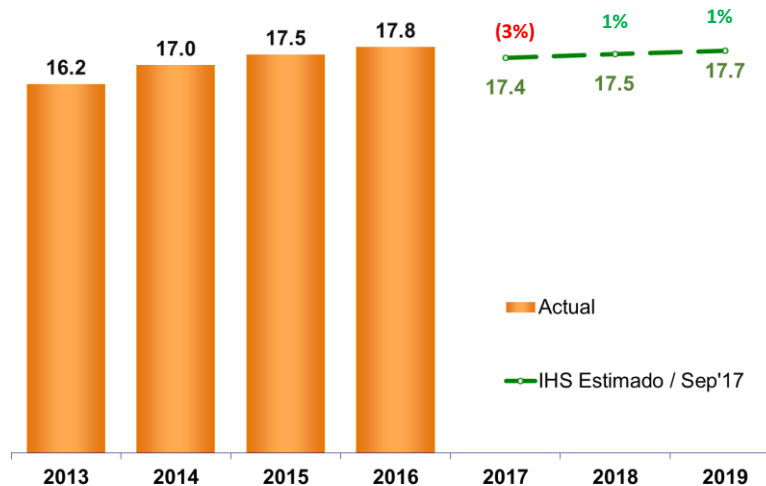
Perspectiva de la Industria:

Expertos de la industria indican que el promedio mensual anualizado y ajustado por estacionalidad de las ventas en Estados Unidos (SAAR, por sus siglas en inglés) fue de 18.5 millones de vehículos ligeros en septiembre de 2017, por encima del consenso estimado de 17.4 millones, éste representó el nivel mensual más alto en los últimos 12 años. Aunque sin duda, la demanda de reemplazo relacionado con el huracán tuvo un impacto positivo en los resultados, cabe destacar que las ventas mensuales fueron fuertes excluyendo este impacto. La venta de camiones ligeros aumentó un 4% en comparación con el mismo periodo del año anterior, mientras que los vehículos de pasajeros disminuyeron 12%.

Las existencias de inventario se contrajeron a niveles históricos, éstos alcanzaron el nivel de 64 días al cierre de septiembre de 2017, muy cerca del ideal de la industria de 60 días y por debajo de los 74 días al cierre del último trimestre. Con respecto a General Motors, que mostró otro mes de mejora, sus inventarios disminuyeron de 88 días de existencias en agosto a 76 días al cierre de septiembre (y está notablemente por debajo de los 104 días de existencias mostrados a finales de julio pasado).

La mezcla de producción de vehículos ligeros en Norteamérica continúa ajustándose (66% Camiones Ligeros - 34% Vehículos de Pasajero durante el tercer trimestre del 2017) debido a la preferencia del consumidor, donde la producción en el segmento de Camiones Ligeros ha aumentado durante los primeros nueve meses de 2017 un 2% frente a una disminución de 11% en vehículos de pasajeros en comparación con el mismo período del año anterior. Cabe destacar que los Camiones Ligeros representan el segmento que genera mayor rentabilidad para las armadoras. La producción de vehículos ligeros en Norteamérica totalizó 13.1 millones de vehículos durante los primeros nueve meses de 2017, mostrando una caída del 3% en comparación al mismo periodo de 2016. Los expertos de IHS pronostican que la producción en Norteamérica alcanzará 17.4 millones de unidades en 2017 y comenzarán a aumentar nuevamente hasta alcanzar 18.2 millones de unidades para 2020.

Pronóstico de Producción de Vehículos Ligeros en Norteamérica



El volumen de Rassini en la región del TLCAN refleja un aumento del 5% en la División de Frenos y del 6% en la División de Suspensión excluyendo los efectos del contrato extraordinario. Este crecimiento está respaldado por la demanda de camiones ligeros por parte de los consumidores y el lanzamiento de nuevos negocios para ambos segmentos.

El mercado brasileño se encuentra estabilizado y continúa mostrando signos de recuperación. Sindipeças espera que la producción de 2017 se incremente un 10% contra 2016 alcanzando

una producción anual de 2.4 millones de vehículos, con perspectivas de crecimientos de 4% anual para los años siguientes.

Volumen	Resultados de nueve meses (Ene 1-Sep 30)			Resultados al 3er Trimestre (Jul 1-Sep 30)		
	2017	2016	Cambio %	2017	2016	Cambio %
Muelles (toneladas)	179,104	175,178	2%	56,817	57,660	(1%)
Resortes (toneladas)	33,536	34,578	(3%)	10,258	11,077	(7%)
Frenos (000 piezas) *	10,446	9,916	5%	3,239	3,469	(6%)
Brasil (toneladas)	31,321	27,136	15%	12,339	8,963	38%

* Las piezas de frenos no incluyen productos de hierro nodular

Resultados por Región del Tercer Trimestre y Primeros Nueve Meses de 2017:

Norteamérica:

Ventas Norteamérica	Resultados de nueve meses (Ene 1-Sep 30)			Resultados al 3er Trimestre (Jul 1-Sep 30)		
	2017 <i>(mill. pesos)</i>	2016 <i>(mill. pesos)</i>	% Var	2017 <i>(mill. pesos)</i>	2016 <i>(mill. pesos)</i>	% Var
Suspensiones	\$8,010	\$7,353	9%	\$2,421	\$2,539	(5%)
Frenos	\$4,187	\$3,667	14%	\$1,273	\$1,311	(3%)
Ventas Totales	\$12,197	\$11,020	11%	\$3,694	\$3,850	(4%)
UAFIRDA	\$2,437	\$2,337	4%	\$629	\$756	(17%)

El aumento del 11% en las ventas totales de NAFTA fue impulsado por la mezcla favorable de productos vendidos, por el fortalecimiento continuo en la industria automotriz, así como por los incrementos en nuevos contratos dentro de las divisiones de Suspensiones y Frenos.

La disciplina de Rassini para mantener una estructura de costos prudente condujo a un crecimiento año contra año de la UAFIRDA de 4% por los primeros nueve meses del 2017, mientras que efectos como el aumento de los precios de la energía y el final del contrato extraordinario generaron una disminución en la UAFIRDA para el tercer trimestre de 2017.

Brasil:

Los resultados de la División Suspensiones Brasil, los cuales representan el 10% de las ventas consolidadas, continúan mostrando signos de recuperación con un crecimiento del 20% en la producción de camiones pesados, el principal mercado de Rassini en la región. Las ventas para los primeros nueve meses del año 2017 aumentaron 44% en términos de pesos mexicanos y un 15% en volumen respecto al año anterior, lo que junto con la mejora en las operaciones y en el

control de costos, llevó a una UAFIRDA de \$93 millones de pesos, representando un incremento de 182% respecto a los primeros nueve meses de 2016.

Rassini continúa trabajando activamente para ajustar sus operaciones y alinear su estructura a la situación actual de la economía brasileña, así como anticiparse al reciente y alentador crecimiento del volumen. Adicionalmente, la División Suspensiones Brasil ha recibido recientemente la adjudicación de un nuevo contrato con VW/MAN, que impulsará aún más su recuperación.

Flujo de Efectivo y Liquidez

Durante los primeros nueve meses del 2017, el flujo de caja operativo creció 7% año contra año a \$1,768 millones de pesos mexicanos debido a la mejora en ventas y UAFIRDA de la compañía, así como la adecuada administración del capital de trabajo. El saldo de caja consolidado fue de \$1,487 millones al 30 de septiembre de 2017.

La deuda neta consolidada de Rassini en términos de dólares estadounidenses al 30 de septiembre de 2017 disminuyó a \$57 millones en comparación con \$86 millones al cierre del mismo período de 2016. El saldo consolidado de caja al final del tercer trimestre de 2017 era de US \$82 millones.

Los indicadores financieros continúan en niveles sanos. La razón de apalancamiento (Deuda neta a UAFIRDA) al 30 de septiembre de 2017 fue de 0.3 veces, mientras que la razón de cobertura de intereses fue de 11.0 veces la UAFIRDA a los gastos financieros netos.

Conferencia Telefónica:

RASSINI realizará una conferencia telefónica en inglés el martes 24 de octubre a las 9:00 am (Hora del centro de México/US Central Time) / 10:00 am (US Eastern Time) para comentar los resultados financieros del tercer trimestre de 2017, así como las actividades recientes de los negocios.

Se podrá acceder a la conferencia telefónica a través de los siguientes números:

Desde México: 01-800-926-9157
Desde EE.UU.: +1-866-861-6734
Otros países: +1-864-663-5200
Código de acceso: 95902958

Favor de ingresar a la llamada 10 minutos antes de la hora de inicio programada.

La repetición de esta conferencia estará disponible desde las 12:00 pm (Tiempo del centro de México) del 24 de octubre de 2017 hasta las 11:00 pm (Tiempo del centro de México) del 28 de octubre de 2017 a través de los siguientes números:

Desde México: 404-537-3406
EE.UU.: +1-855-859-2056
Código de acceso: 95902958

La presentación para esta conferencia estará disponible un día antes a través de la página:
<http://ir.rassini.com/es/reportes-trimestrales>

Estados Financieros:

Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs		
Estados de Resultados Consolidados		
por el periodo de enero-septiembre de 2017 y 2016		
(millones de pesos)		
	2017	2016
Ventas netas	13,592.6	11,987.2
Costo de ventas	10,141.6	8,760.3
Utilidad bruta	3,451.0	3,226.9
% s/ventas	25%	27%
Gastos de administración y venta	920.7	857.8
Uafirda	2,530.3	2,369.1
% s/ventas	19%	20%
Depreciación y amortización	(570.3)	(553.8)
Otros ingresos y (gastos) neto (1)	(228.8)	(97.2)
Intereses y cargos financieros	(238.3)	(252.4)
Utilidad antes Impuestos y Participación no Controladora	1,492.9	1,465.7
Otros ingresos no operativos	-	134.9
Impuestos	(705.7)	(331.5)
Impuestos diferidos	333.0	(103.9)
Participación No Controladora	82.8	64.7
Resultado Neto	1,203.0	1,229.9
(1) Incluye Participación de los trabajadores en las utilidades (PTU).		

Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs		
Estados de Flujo de Efectivo Consolidados		
por el periodo de enero-septiembre de 2017 y 2016 (millones de pesos)		
	2017	2016
Uafirda	2,530.3	2,369.1
Capital de trabajo e impuestos	(761.9)	(723.1)
Flujo neto de operación	1,768.4	1,646.0
Gastos financieros	(170.5)	(206.9)
Financiamientos y Amortización de deuda	(374.8)	(194.0)
Inversión en activo fijo	(622.9)	(651.3)
Dividendos pagados	(640.3)	(480.0)
Otros	(385.9)	(162.5)
Incremento (decremento) de efectivo y caja	(426.0)	(48.7)
Saldo inicial de caja	1,913.1	1,223.0
Saldo final de caja	1,487.1	1,174.3

Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs		
Estados de Posición Financiera Consolidados		
al 30 de septiembre de 2017 y 2016 (millones de pesos)		
<u>Activo</u>	2017	2016
Efectivo e inversiones temporales	1,487.1	1,174.3
Cuentas por cobrar	2,071.7	2,281.2
Inventarios	1,376.3	1,149.7
Total circulante	4,935.1	4,605.2
Activo fijo neto	8,379.8	8,923.8
Impuestos diferidos	145.2	304.9
Total activo	13,460.1	13,833.9
Préstamos a corto plazo	1,470.2	1,030.6
Cuentas por pagar y otras	3,847.8	3,770.2
Circulante	5,318.0	4,800.8
Deuda a largo plazo	1,035.2	1,811.1
Plan de pensiones, diferidos y otros	1,569.1	1,982.1
Total pasivo	7,922.3	8,594.0
Capital Contable		
Participación controladora	5,377.0	5,045.9
Participación minoritaria	160.8	194.0
Total capital contable	5,537.8	5,239.9
Total pasivo y capital contable	13,460.1	13,833.9



RASSINI

Rassini es un diseñador y productor líder de componentes para suspensión y frenos para la industria automotriz global, principalmente enfocado a las ensambladoras de equipo original (OEMs por sus siglas en inglés).

Rassini es el productor más grande de componentes para suspensión de vehículos comerciales ligeros y el productor de discos para freno verticalmente integrado más grande en América, Rassini cuenta con ocho plantas de manufactura estratégicamente ubicadas en México, Estados Unidos y Brasil, así como cuatro centros de tecnología ubicados en estos países.

Los productos del negocio de Suspensiones incluyen muelles para vehículos ligeros y comerciales, resortes y bujes hule-metal. En el negocio de Frenos se producen discos, tambores y ensambles de sistemas de frenos, así como algunos componentes para embrague y balanceadores de motor.

La base de clientes es sólida y diversificada, siendo los principales: General Motors, Ford Motor Company, Fiat Chrysler Automobiles, Nissan, Volkswagen, Toyota, MAN, Scania, Maserati, Daimler y Mercedes-Benz, entre otros.

#