

La innovación y la tecnología son nuestro objetivo y se incorporan en todos nuestros procesos para garantizar estándares de calidad y excelencia.

Contacto:

Emma Bocanegra Fragoso

Rassini, S.A.B. de C.V.

Tel: (5255) 5229-58-34

E-mail: ebocanegra@rassini.com

www.rassini.com

**Rassini, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Resultados no Auditados al Primer Trimestre de 2018**

Ciudad de México, 23 de abril de 2018.

Rassini, S.A.B. de C.V. (BMV: RASSINI), una empresa líder en su ramo, dedicada al diseño y la manufactura de componentes para sistemas de suspensión y frenos para la industria automotriz, anuncia sus resultados financieros no auditados por el primer trimestre terminado el 31 de marzo de 2018.

Aspectos Financieros Relevantes del Primer Trimestre de 2018:

- Las ventas netas alcanzaron \$4,748 millones de pesos.
- La UAFIRDA fue de \$923 millones de pesos.
- El flujo neto de operación llegó a \$372 millones de pesos.
- La utilidad neta alcanzó los \$456 millones de pesos.
- La razón de Deuda Neta / UAFIRDA anualizada al 31 de marzo de 2018 fue de 0.1x.
- La razón de UAFIRDA / Intereses Netos al 31 de marzo de 2018 se ubicó en 13.5x.

El sector automotriz en Estados Unidos presentó un sólido desempeño resultado de diversos factores, entre ellos, las ventas de autos ajustadas por estacionalidad (SAAR) alcanzaron los 17.4 millones de vehículos en marzo de 2018, los inventarios llegaron a 68 días de suministro y a la mejora en diversos indicadores macroeconómicos ligados a la industria (crecimiento en el PIB, tasa de desempleo, reclamaciones por pérdida de empleo, confianza del consumidor, etc.).

Resultados Financieros:

| Consolidado | Resultados al 1er Trimestre (Enero 1 - Marzo 31) | | |
|--|---|------------------------------|-------|
| | 2018 <i>(mill.pesos)</i> | 2017 <i>(mill. pesos)</i> | % Var |
| Ventas | \$4,748 | \$4,880 | (3%) |
| Utilidad Marginal | \$1,223 | \$1,309 | (7%) |
| UAFIRDA | \$923 | \$998 | (8%) |
| Utilidad antes de impuestos e interés minoritario | \$590 | \$598 | (1%) |
| Utilidad Neta | \$456 | \$457 | 0% |

Las ventas consolidadas disminuyeron 3% durante el primer trimestre de 2018 en comparación con el mismo período de 2017. Esta variación se debe principalmente a la finalización del contrato extraordinario temporal (divulgado previamente) y al impacto de la apreciación del peso frente al dólar estadounidense. Excluyendo este contrato extraordinario y el efecto de revaluación del peso, las ventas consolidadas del primer trimestre de 2018 habrían mostrado un incremento del 8% en comparación con el primer trimestre de 2017. Esto se debe en parte a un aumento en la demanda de nuestros productos, ganancias en participación de mercado en los segmentos de suspensión y frenos, además del inicio de producción de contratos adjudicados en años anteriores.

Al cierre del primer trimestre de 2018, los componentes para suspensión representaron el 67% de las ventas, mientras que los discos de frenos comprenden el 33% restante. La distribución de ventas entre los dos mercados en los que Rassini opera es de 88% en Norteamérica y 12% en Brasil, lo que representa un aumento en la participación brasileña como resultado de su recuperación económica y de la industria automotriz.

Durante el primer trimestre de 2018, la UAFIRDA consolidada fue de \$923 millones de pesos, representando una disminución de 8% comparado con el mismo periodo de 2017. La disminución se debió principalmente al final del contrato extraordinario y a los efectos negativos de la revaluación del peso mexicano. Excluyendo ambos efectos, la UAFIRDA habría sido un 5% más alto que el primer trimestre de 2017. Rassini continúa teniendo una mejor mezcla de productos en la región de Norteamérica y un adecuado control sobre la estructura de costos. El margen UAFIRDA como porcentaje de las ventas del primer trimestre fue de 19.4%.

La utilidad neta consolidada al cierre del primer trimestre de 2018 alcanzó \$456 millones de pesos, o el equivalente de \$1.43 pesos por acción, cifra sin variación comparada con la del mismo periodo del año anterior.

Eventos Recientes:

Como resultado del desempeño de Rassini durante el 2017, y de acuerdo con su compromiso de generar valor a los accionistas, Rassini anunció que pagará dividendos el 3 de mayo de 2018

por un total de \$800 millones de pesos o el equivalente a \$2.50 pesos por acción distribuido entre sus accionistas, representando un rendimiento del 6%.

"Si bien 2018 aún presenta incertidumbres, la perspectiva de la industria se mantiene sólida, con una producción de vehículos ligeros en Norteamérica manteniéndose en niveles muy estables de producción anual. Durante la segunda mitad de 2018, comenzaremos a trabajar en los contratos adjudicados en años anteriores, incluidos reemplazos de plataformas y nuevos negocios en Norteamérica. Estos contratos reflejan la determinación de nuestro equipo y la confianza que nuestros clientes depositan en nuestra excelencia tecnológica, calidad de producto incomparable y un servicio impecable. Esto, combinado con el crecimiento general impulsado por una expansión en nuestra gama de productos y el uso de nuevos materiales que mejoran el rendimiento de los vehículos automotores, crea una infinidad de oportunidades dentro de las tendencias esperadas. Tenemos plena confianza en que continuaremos generando valor durante 2018 para nuestros accionistas y nuestra comunidad ", dijo el CEO de Rassini, Eugenio Madero.

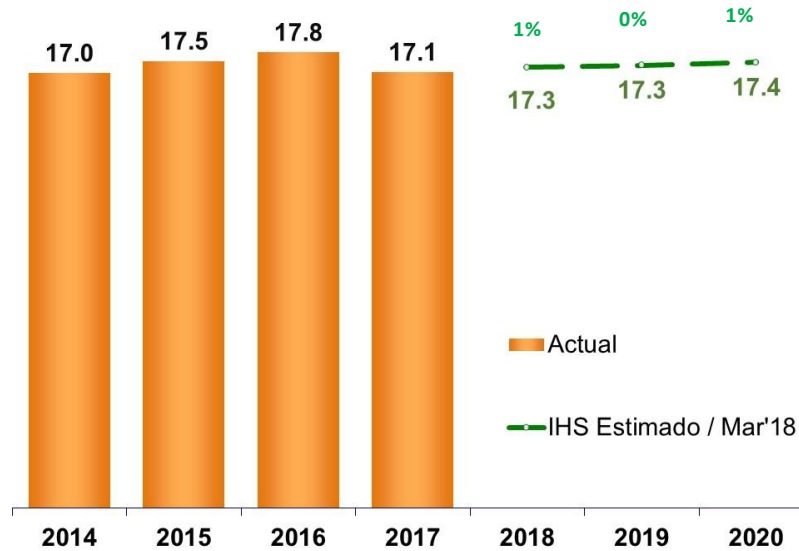
Perspectiva de la Industria:

Expertos de la industria indican que el promedio mensual anualizado y ajustado por estacionalidad de las ventas en Estados Unidos (SAAR, por sus siglas en inglés) fue de 17.4 millones de vehículos ligeros en marzo de 2018. Diversos analistas mantienen sus estimados sobre que la industria podría mantener un nivel estable de alrededor de 17.0 millones de vehículos ligeros vendidos en los Estados Unidos durante los próximos años. La venta de camiones ligeros aumentó un 10% en comparación con el primer trimestre del año anterior, mientras que los vehículos de pasajeros disminuyeron 11%.

Las existencias de inventario alcanzaron el nivel de 68 días al cierre de marzo de 2018, 8 días por arriba del ideal de la industria de 60 días.

La producción de vehículos ligeros en Norteamérica totalizó 4.4 millones de vehículos durante el primer trimestre de 2018, mostrando una caída del 3% en comparación el mismo periodo de 2017. La mezcla de producción de vehículos ligeros en Norteamérica continúa ajustándose (69% Camiones Ligeros - 31% Vehículos de Pasajeros durante el primer trimestre de 2018) debido a la preferencia del consumidor, donde la producción en el segmento de Camiones Ligeros ha aumentado durante el 2018 un 4% frente a una disminución de 15% en vehículos de pasajeros en comparación con el año anterior. Cabe destacar que los Camiones Ligeros representan el segmento que genera mayor rentabilidad para las armadoras. Los expertos de IHS pronostican que la producción en Norteamérica alcanzará 17.3 millones de unidades en 2018, un aumento del 1% en comparación con el cierre de 2017 y se espera un período de estabilidad para los próximos años.

Pronóstico de Producción de Vehículos Ligeros en Norteamérica



El volumen de Rassini en la región del TLCAN refleja un aumento del 6% en la División de Frenos y una disminución del 5% en la División de Suspensión excluyendo los efectos del contrato extraordinario. Este crecimiento en la División Frenos está respaldado por el lanzamiento de nuevos negocios, mientras que la caída en la División Suspensiones se debe a los nuevos niveles de producción en Norteamérica.

El mercado brasileño continuó recuperándose durante el primer trimestre de 2018, alcanzando un crecimiento del 15% en la producción de vehículos y un 3% en la exportación de vehículos en comparación con el mismo periodo del año anterior. Sindipeças espera que la producción de 2018 se incremente un 13% contra 2017 alcanzando una producción anual de 3.0 millones de vehículos, con perspectivas de crecimientos de 5% anual para los años siguientes.

| Volumen | Resultados al 1er Trimestre (Enero 1 - Marzo 31) | | |
|-----------------------|--|--------|----------|
| | 2018 | 2017 | Cambio % |
| Muelles (toneladas) | 59,147 | 63,104 | (6%) |
| Resortes (toneladas) | 10,338 | 11,792 | (12%) |
| Frenos (000 piezas) * | 3,815 | 3,586 | 6% |
| Brasil (toneladas) | 12,578 | 8,712 | 44% |

* Las piezas de frenos no incluyen productos de hierro nodular

Resultados por Región del Primer Trimestre de 2018:

Norteamérica:

| Ventas Norteamérica | Resultados al 1er Trimestre (Enero 1- Marzo 31) | | |
|-----------------------|---|------------------------------|-------|
| | 2018 <i>(mill. pesos)</i> | 2017 <i>(mill. pesos)</i> | % Var |
| Suspensiones | \$2,615 | \$2,971 | (12%) |
| Frenos | \$1,571 | \$1,491 | 5% |
| Ventas Totales | \$4,186 | \$4,462 | (6%) |
| UAFIRDA | \$862 | \$986 | (13%) |

La reducción del 6% en las ventas totales de NAFTA fue impulsada por la culminación del contrato extraordinario y el reajuste en la producción de vehículos ligeros en Norteamérica, pero parcialmente compensada por los incrementos en nuevos contratos dentro de la División Frenos.

Al cierre de primer trimestre de 2018, la UAFIRDA disminuyó 13% año contra año, debido a los efectos anteriormente señalados.

Brasil:

Los resultados de la División Suspensiones Brasil, los cuales representan el 12% de las ventas consolidadas, mantuvieron su fuerte recuperación con un crecimiento del 58% en la producción de autobuses y camiones pesados, el principal mercado de Rassini en la región. Las ventas durante el primer trimestre de 2018 aumentaron 34% en términos de pesos mexicanos, 48% en moneda local y un 44% en volumen respecto al año anterior, lo que junto con la mejora en las operaciones y en el control de costos, llevó a una UAFIRDA de \$61 millones de pesos, representando un incremento de casi 400% respecto al primer trimestre de 2017.

Rassini reforzó su equipo de trabajo durante el primer trimestre de 2018 en Brasil y continúa trabajando activamente para ajustar sus operaciones y alinear su estructura para aprovechar al máximo las próximas oportunidades que generará la recuperación económica en el país.

Flujo de Efectivo y Liquidez

El flujo de caja operativo disminuyó 35% año contra año a \$372 millones de pesos debido a una menor UAFIRDA y al aumento en los impuestos pagados durante el trimestre como resultado de la aplicación de la mayoría de las pérdidas fiscales durante 2016-2017. El saldo de caja consolidado fue de \$1,827 millones de pesos al 31 de marzo de 2018.

La deuda neta consolidada de Rassini en términos de dólares estadounidenses al 31 de marzo de 2018 disminuyó a \$21 millones en comparación con \$42 millones al cierre del mismo período de 2017. El saldo consolidado de caja al final del primer trimestre de 2018 fue de US \$100 millones.

Los indicadores financieros continúan en niveles sanos. La razón de apalancamiento (Deuda neta a UAFIRDA) al 31 de marzo de 2018 fue de 0.1 veces, mientras que la razón de cobertura de intereses fue de 13.5 veces la UAFIRDA a los gastos financieros netos.

Conferencia Telefónica:

RASSINI realizará una conferencia telefónica en inglés el martes 24 de abril de 2018 a las 9:00 am (Hora del centro de México/US Central Time) / 10:00 am (US Eastern Time) para comentar los resultados financieros del primer trimestre de 2018, así como las actividades recientes de los negocios.

Se podrá acceder a la conferencia telefónica a través de los siguientes números:

Desde México: 01-800-926-9157
Desde EE.UU.: +1-844-266-7440
Otros países: +1-213-784-1694
Código de acceso: 3673804

Favor de ingresar a la llamada 10 minutos antes de la hora de inicio programada.

La repetición de esta conferencia estará disponible desde las 12:00 pm (Tiempo del centro de México) del 24 de abril de 2018 hasta las 11:59 pm (Tiempo del centro de México) del 1° de mayo de 2018 a través de los siguientes números:

Desde México: 404-537-3406
EE.UU.: +1-855-859-2056
Código de acceso: 3673804

La presentación para esta conferencia estará disponible un día antes a través de la página: <http://ir.rassini.com/es/reportes-trimestrales>

Estados Financieros:

| Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs | | |
|--|----------------|----------------|
| Estados de Resultados Consolidados | | |
| por el periodo de enero-marzo de 2018 y 2017 | | |
| (millones de pesos) | | |
| | <u>2018</u> | <u>2017</u> |
| Ventas netas | 4,747.5 | 4,879.9 |
| Costo de ventas | <u>3,524.6</u> | <u>3,570.5</u> |
| Utilidad bruta | 1,222.9 | 1,309.4 |
| % s/ventas | 26% | 27% |
| Gastos de administración y venta | <u>300.0</u> | <u>311.3</u> |
| Uafirda | 922.9 | 998.1 |
| % s/ventas | 19% | 20% |
| Depreciación y amortización | (195.1) | (214.8) |
| Otros ingresos y (gastos) neto (1) | (66.5) | (102.9) |
| Intereses y cargos financieros | <u>(71.3)</u> | <u>(82.5)</u> |
| Utilidad antes Impuestos y Participación no Controladora | 590.0 | 597.9 |
| Otros ingresos no operativos | - | - |
| Impuestos | (220.9) | (205.5) |
| Impuestos diferidos | 82.6 | 18.8 |
| Participación No Controladora | <u>3.9</u> | <u>46.1</u> |
| Resultado Neto | 455.6 | 457.3 |

(1) Incluye Participación de los trabajadores en las utilidades (PTU).

| Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs | | |
|--|----------------|----------------|
| Estados de Flujo de Efectivo Consolidados | | |
| por el periodo de enero-marzo de 2018 y 2017 | | |
| (millones de pesos) | | |
| | 2018 | 2017 |
| Uafirda | 922.9 | 998.1 |
| Capital de trabajo e impuestos | (551.2) | (424.3) |
| Flujo neto de operación | 371.7 | 573.8 |
| Gastos financieros | (51.0) | (57.8) |
| Financiamientos y Amortización de deuda | (180.3) | (61.6) |
| Inversión en activo fijo | (191.5) | (159.5) |
| Efecto de conversión y otros | (112.9) | (193.8) |
| Incremento (decremento) de efectivo y caja | (164.0) | 101.1 |
| Saldo inicial de caja | 1,990.6 | 1,913.1 |
| Saldo final de caja | 1,826.6 | 2,014.2 |

| Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs | | |
|--|-----------------|-----------------|
| Estados de Posición Financiera Consolidados | | |
| al 31 de marzo de 2018 y 2017 | | |
| (millones de pesos) | | |
| Activo | 2018 | 2017 |
| Efectivo e inversiones temporales | 1,826.6 | 2,014.2 |
| Cuentas por cobrar | 2,175.6 | 2,244.1 |
| Inventarios | 1,078.6 | 1,159.6 |
| Total circulante | 5,080.8 | 5,417.9 |
| Activo fijo neto | 8,492.3 | 8,728.4 |
| Impuestos diferidos | 121.0 | 98.4 |
| Total activo | 13,694.1 | 14,244.7 |
| Préstamos a corto plazo | 1,467.2 | 1,398.9 |
| Cuentas por pagar y otras | 3,782.2 | 3,947.4 |
| Circulante | 5,249.4 | 5,346.3 |
| Deuda a largo plazo | 733.6 | 1,386.3 |
| Plan de pensiones, diferidos y otros | 1,545.5 | 1,977.4 |
| Total pasivo | 7,528.5 | 8,710.0 |
| Capital Contable | | |
| Participación controladora | 6,021.6 | 5,383.6 |
| Participación minoritaria | 144.0 | 151.1 |
| Total capital contable | 6,165.6 | 5,534.7 |
| Total pasivo y capital contable | 13,694.1 | 14,244.7 |

RASSINI

Rassini es un diseñador y productor líder de componentes para suspensión y frenos para la industria automotriz global, principalmente enfocado a las ensambladoras de equipo original (OEMs por sus siglas en inglés).

Rassini es el productor más grande de componentes para suspensión de vehículos comerciales ligeros y el productor de discos para freno verticalmente integrado más grande en América, Rassini cuenta con ocho plantas de manufactura estratégicamente ubicadas en México, Estados Unidos y Brasil, así como cinco centros de tecnología ubicados en estos países.

Los productos del negocio de Suspensiones incluyen muelles para vehículos ligeros y comerciales, resortes y bujes hule-metal. En el negocio de Frenos se producen discos, tambores y ensambles de sistemas de frenos, así como algunos componentes para embrague y balanceadores de motor.

La base de clientes es sólida y diversificada, siendo los principales: General Motors, Ford Motor Company, Fiat Chrysler Automobiles, Nissan, Volkswagen, Toyota, MAN, Scania, Daimler y Mercedes-Benz, entre otros.

###