

La innovación y la tecnología son nuestro objetivo y se incorporan en todos nuestros procesos para garantizar estándares de calidad y excelencia.

Contacto:

Berenice Muñoz Jalpa

Rassini, S.A.B. de C.V.

Tel: (5255) 5229-58-34

E-mail: bmunoz@rassini.com

www.rassini.com

**Rassini, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Resultados no Auditados al Cuarto Trimestre de 2018**

Ciudad de México, 25 de febrero de 2019.

Rassini, S.A.B. de C.V. (BMV: RASSINI), una empresa líder en su ramo, dedicada al diseño y la manufactura de componentes para sistemas de suspensión y frenos para la industria automotriz, anuncia sus resultados financieros no auditados por el cuarto trimestre y acumulados por los primeros doce meses terminado el 31 de diciembre de 2018. Si no se indica lo contrario, todos los números se muestran en millones de pesos mexicanos.

Aspectos Financieros Relevantes acumulados a diciembre de 2018:

- Las ventas netas aumentaron a \$19,155 millones.
- La UAFIRDA alcanzó \$3,293 millones.
- El flujo neto de operación fue de \$2,524 millones.
- La razón de Deuda bancaria Neta / UAFIRDA anualizada al 31 de diciembre fue de (0.3x).
- La razón de UAFIRDA / Intereses Netos al 31 de diciembre se ubicó en 11.7x.

Aspectos Financieros Relevantes del Cuarto Trimestre de 2018:

- Las ventas netas aumentaron a \$4,912 millones de pesos.
- La UAFIRDA fue de \$757 millones de pesos.
- La utilidad neta alcanzó \$199 millones.

El sector automotriz en Estados Unidos presentó un sólido desempeño resultado de diversos factores. Notablemente, las ventas de autos ajustadas por estacionalidad (SAAR) alcanzaron los 17.5 millones de vehículos en diciembre de 2018, los inventarios llegaron a 62 días de suministro y a diversos indicadores macroeconómicos ligados a la industria que mantuvieron su trayectoria positiva (crecimiento en el PIB, bajas tasas de desempleo y reclamaciones por pérdida de empleo, mayor confianza del consumidor, etc.). Es importante hacer notar que el SAAR a diciembre 2018 fue superior al SAAR de 17.3 millones del año anterior.

Resultados Financieros:

Consolidado	Resultados de doce meses (Ene 1-Dic 31)			Resultados del 4to Trimestre (Oct 1- Dic 31)		
	2018 (mill. Pesos)	2017 (mill. Pesos)	% Var	2018 (mill. Pesos)	2017 (mill. Pesos)	% Var
Ventas	\$19,155	\$18,104	6%	\$4,912	\$4,511	9%
Utilidad Marginal	\$4,637	\$4,581	1%	\$871	\$913	(5%)
UAFIRDA	\$3,293	\$3,366	(2%)	\$757	\$836	(9%)
Utilidad antes de impuestos	\$2,035	\$2,063	(1%)	\$410	\$512	(20%)
Utilidad Neta	\$1,331	\$1,475	(10%)	\$199	\$272	(27%)

Las ventas consolidadas incrementaron 6% en 2018 y 9% en el cuarto trimestre de 2018 en comparación con los mismos períodos de 2017. Esto se debe en parte a las ganancias en participación de mercado en el segmento de frenos, a la recuperación del sector automotriz brasileño, además del inicio de producción de contratos adjudicados en años anteriores.

La distribución de ventas entre los dos mercados en los que Rassini opera fue de 89% en Norteamérica y 11% en Brasil al cierre del cuarto trimestre de 2018. Durante ese mismo periodo, los componentes para suspensión representaron el 67% de las ventas, mientras que los discos de frenos comprenden el 33% restante.

Durante el año 2018, la UAFIRDA consolidada fue de \$3,293 millones, 2% menor comparado con el mismo periodo de 2017, la disminución se debió principalmente al final del contrato extraordinario, al incremento en los precios de energía y al “phase in – phase out” de importantes plataformas que fueron reemplazadas durante la segunda mitad de 2018 con el nuevo modelo.

La utilidad neta consolidada en 2018 alcanzó \$1,331 millones, o el equivalente de \$4.16 pesos por acción, representando una disminución del 10% debido a un menor beneficio en impuestos diferidos como consecuencia del agotamiento de las últimas pérdidas fiscales aplicadas durante 2016 y 2017.

Eventos Recientes:

El pasado 31 de octubre de 2018 GGI INV SPV, S.A.P.I. de C.V. realizó una oferta pública de adquisición por la totalidad de las acciones ordinarias, nominativas, de la Serie “A” con derecho de voto, así como la totalidad de los certificados de participación ordinaria representando cada uno, una acción ordinaria, nominativa de la Serie “C”, sin expresión de valor nominal, sin derecho de voto, representativas del capital social suscrito y pagado de Rassini, S.A.B. de C.V. Dicha oferta fue concluida el 10 de diciembre de 2018 en el que se obtuvo un nivel de aceptación del 98.20% incluyendo la tenencia indirecta del oferente en donde fueron adquiridas a través de la oferta pública 59,939,356 acciones de la Serie “A” y 54,012,722 certificados de participación ordinaria, que en conjunto representan un 52.47% del capital social de Rassini.

A la fecha de este reporte GGI INV SPV, S.A.P.I. de CV cuenta con el 99.3% de la tenencia accionaria en conjunto con su tenencia indirecta y el pasado 15 de enero de 2019 anunció que la Asamblea General Extraordinaria de Accionistas aprobó solicitar ante la CNBV la cancelación de la inscripción en las acciones representativas del 100% del capital social suscrito, pagado y en circulación de la Sociedad, así como de la totalidad de los Certificados de Participación Ordinarios (CPO’s) que representan las acciones, en el Registro Nacional de Valores que al efecto lleva la CNBV. Asimismo, se aprobó solicitar a la Bolsa Mexicana de Valores, S.A.B. de C.V. (“BMV”), la cancelación de las acciones y de los Certificados de Participación Ordinarios (CPO’s) que representan dichas Acciones en el listado de valores autorizados para cotizar en dicho mercado de valores.

Perspectiva de la Industria:

Expertos de la industria indican que el promedio mensual anualizado y ajustado por estacionalidad de las ventas en Estados Unidos (SAAR, por sus siglas en inglés) fue de 17.5 millones de vehículos ligeros a diciembre de 2018, muy por arriba del pronóstico y por encima de los 17 millones. La venta de camiones ligeros aumentó un 6% en comparación con el año anterior, mientras que los vehículos de pasajeros disminuyeron 9%.

Los inventarios de vehículos alcanzaron el nivel de 62 días al cierre de diciembre de 2018, dos días por arriba del ideal de la industria de 60 días y un día por arriba del mismo período del año anterior.

La producción de vehículos ligeros en Norteamérica totalizó 16.9 millones de vehículos durante 2018, mostrando una ligera caída del 1% en comparación con el mismo periodo de 2017. La mezcla de producción de vehículos ligeros en Norteamérica continúa ajustándose (69% Camiones Ligeros - 31% Vehículos de Pasajeros durante 2018) debido a la preferencia del consumidor. Los Camiones Ligeros representan el segmento que genera mayor rentabilidad para las armadoras, donde la producción de este segmento ha aumentado 5.1% durante el 2018 frente a una disminución de 11.1% en vehículos de pasajeros en comparación con el año anterior. Los expertos de IHS pronostican que la producción en Norteamérica alcanzará 17 millones de unidades en 2019, y se espera que en los siguientes años oscilen en niveles inferiores a los alcanzados en 2018 y regresando a niveles de 17.3 millones de unidades en 2023.

El volumen de Rassini en la región del TLCAN refleja un aumento del 4% en la División de Frenos. Este crecimiento en la División Frenos está respaldado por el lanzamiento de nuevos negocios.

El mercado brasileño continuó recuperándose durante 2018, alcanzando un crecimiento del 17% en la producción de vehículos en comparación con el mismo periodo del año anterior. Sindipeças espera que la producción de 2019 se incremente un 5% contra 2018 alcanzando una producción anual de 3.1 millones de vehículos, con perspectivas de crecimientos de 5% anual para los años siguientes.

Flujo de Efectivo y Liquidez

El flujo de caja operativo disminuyó 11% año contra año a \$2,524 millones debido al aumento en los impuestos pagados durante el año 2018 como consecuencia del agotamiento de las últimas pérdidas fiscales aplicadas durante 2016 y 2017. El saldo de caja consolidado fue de \$1,604 millones al 31 de diciembre de 2018.

La deuda bancaria consolidada de Rassini en términos de dólares estadounidenses al 31 de diciembre de 2018 se redujo a \$25 millones en comparación con \$131 millones al cierre del mismo período de 2017. El saldo consolidado de caja al final 2018 fue de US \$81.5 millones.

Los indicadores financieros continúan en niveles sanos. La razón de apalancamiento (Deuda bancaria neta a UAFIRDA) al 31 de diciembre de 2018 fue de (0.3) veces, mientras que la razón de cobertura de intereses fue de 11.7 veces la UAFIRDA a los gastos financieros netos.

Estados Financieros:

Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs		
Estados de Resultados Consolidados		
por el periodo de enero-diciembre de 2018 y 2017 (millones de pesos)		
	2018	2017
Ventas netas	19,154.8	18,103.7
Costo de ventas	14,518.2	13,523.2
Utilidad bruta	4,636.6	4,580.5
% s/ventas	24%	25%
Gastos de administración y venta	1,344.0	1,214.3
Uafirda	3,292.6	3,366.2
% s/ventas	17%	19%
Depreciación y amortización	(824.0)	(810.4)
Otros ingresos y (gastos) neto (1)	(206.2)	(247.9)
Intereses y cargos financieros	(291.1)	(315.8)
Utilidad antes Impuestos y Participación no Controladora	1,971.3	1,992.1
Impuestos	(736.6)	(827.5)
Impuestos diferidos	56.7	209.6
Participación No Controladora	39.4	101.1
Resultado Neto	1,330.8	1,475.3

(1) Incluye Participación de los trabajadores en las utilidades (PTU).

Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs		
Estados de Flujo de Efectivo Consolidados		
por el periodo de enero-diciembre de 2018 y 2017 (millones de pesos)		
	2018	2017
Uafirda	3,292.6	3,366.2
Capital de trabajo e impuestos	(768.4)	(541.3)
Flujo neto de operación	2,524.2	2,824.9
Gastos financieros	(193.2)	(230.4)
Financiamientos y Amortización de deuda	(774.3)	(521.1)
Inversión en activo fijo	(921.6)	(853.9)
Dividendos pagados	(800.3)	(640.3)
Efecto de conversión y otros	(221.2)	(501.7)
Incremento (decremento) de efectivo y caja	(386.4)	77.5
Saldo inicial de caja	1,990.6	1,913.1
Saldo final de caja	1,604.2	1,990.6

Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs		
Estados de Posición Financiera Consolidados		
al 31 de diciembre de 2018 y 2017 (millones de pesos)		
<u>Activo</u>	2018	2017
Efectivo e inversiones temporales	1,604.2	1,990.6
Cuentas por cobrar	2,188.4	1,940.7
Inventarios	1,181.7	1,179.6
Total circulante	4,974.3	5,110.9
Activo a largo plazo	8,965.3	9,248.3
Impuestos diferidos	23.0	109.2
Total activo	13,962.6	14,468.4
Préstamos a corto plazo	502.7	1,610.1
Cuentas por pagar y otras	4,010.0	4,065.2
Circulante	4,512.7	5,675.3
Deuda a largo plazo	-	956.3
Plan de pensiones, diferidos y otros pasivos	2,852.9	1,651.4
Total pasivo	7,365.6	8,283.0
<u>Capital Contable</u>		
Participación controladora	6,452.9	6,025.4
Participación minoritaria	144.1	160.0
Total capital contable	6,597.0	6,185.4
Total pasivo y capital contable	13,962.6	14,468.4

RASSINI

Rassini es un diseñador y productor líder de componentes para suspensión y frenos para la industria automotriz global, principalmente enfocado a las ensambladoras de equipo original (OEMs por sus siglas en inglés).

Rassini es el productor más grande de componentes para suspensión de vehículos comerciales ligeros y el productor de discos para freno verticalmente integrado más grande en América, Rassini cuenta con ocho plantas de manufactura estratégicamente ubicadas en México, Estados Unidos y Brasil, así como cinco centros de tecnología ubicados en estos países.

Los productos del negocio de Suspensiones incluyen muelles para vehículos ligeros y comerciales, resortes y bujes hule-metal. En el negocio de Frenos se producen discos, tambores y ensambles de sistemas de frenos, así como algunos componentes para embrague y balanceadores de motor.

La base de clientes es sólida y diversificada, siendo los principales: General Motors, Ford Motor Company, Fiat Chrysler Automobiles, Nissan, Volkswagen, Toyota, MAN, Scania, Daimler y Mercedes-Benz, entre otros.

###