

La innovación y la tecnología son nuestro objetivo y se incorporan en todos nuestros procesos para garantizar estándares de calidad y excelencia.

Contacto:

Berenice Muñoz Jalpa

Rassini, S.A.B. de C.V.

Tel: (5255) 5229-58-34

E-mail: bmunoz@rassini.com

www.rassini.com

Rassini, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias Resultados no Auditados al Primer Trimestre de 2019

Ciudad de México, 25 de abril de 2019.

Rassini, S.A.B. de C.V. (BMV: RASSINI), una empresa líder en su ramo, dedicada al diseño y la manufactura de componentes para sistemas de suspensión y frenos para la industria automotriz, anuncia sus resultados financieros no auditados por el primer trimestre de 2019. Si no se indica lo contrario, todos los números se muestran en millones de pesos mexicanos.

Aspectos Financieros Relevantes acumulados a marzo de 2019:

- Las ventas netas aumentaron a \$5,103 millones.
- La UAFIRDA alcanzó \$897 millones.
- El flujo neto de operación fue de \$333 millones.
- La razón de Deuda bancaria Neta / UAFIRDA anualizada al 31 de marzo fue de (0.3x).
- La razón de UAFIRDA / Intereses Netos al 31 de marzo se ubicó en 13.1x.

El sector automotriz en Estados Unidos continúa presentando un sólido desempeño resultado de diversos factores. Las ventas de autos ajustadas por estacionalidad (SAAR) alcanzaron los 17.5 millones de vehículos en marzo de 2019 registrando un incremento de 4.4% en vehículos ligeros apoyado a diversos indicadores macroeconómicos ligados a la industria que mantuvieron su trayectoria positiva (crecimiento en el PIB, bajas tasas de desempleo y reclamaciones por pérdida de empleo, mayor confianza del consumidor, etc.).

Resultados Financieros:

Consolidado	Resultados del 1er Trimestre (Ene1- Mar 31)		
	2019 <i>(mill. Pesos)</i>	2018 <i>(mill. Pesos)</i>	% Var
Ventas	\$5,103	\$4,748	7
Utilidad Marginal	\$1,244	\$1,223	2
UAFIRDA	\$897	\$923	(3)
Utilidad antes de impuestos	\$574	\$590	(3)
Utilidad Neta	\$423	\$456	(7)

Las ventas consolidadas incrementaron 7% en el primer trimestre de 2019 en comparación con el mismo periodo de 2018. Esto se debe en parte a un mejor desempeño en el negocio suspensiones y frenos por el inicio de producción de contratos adjudicados en años anteriores.

La distribución de ventas entre los dos mercados en los que Rassini opera fue de 90% en Norteamérica y 10% en Brasil al cierre del primer trimestre de 2019. Durante ese mismo periodo, los componentes para suspensión representaron el 65% de las ventas, mientras que los discos de frenos comprenden el 35% restante.

Durante el primer trimestre de 2019, la UAFIRDA consolidada fue de \$897 millones, 3% menor comparado con el mismo periodo de 2018, la disminución se debió principalmente al incremento en los precios de energía.

La utilidad neta consolidada en 2019 alcanzó \$423 millones, representando una disminución del 7% equivalente a un margen neto de 8.3%.

Perspectiva de la Industria:

Expertos de la industria indican que el promedio mensual anualizado y ajustado por estacionalidad de las ventas en Estados Unidos (SAAR, por sus siglas en inglés) fue de 17.5 millones de vehículos ligeros a diciembre de 2018, muy por arriba del pronóstico y por encima de los 17 millones. La venta de camiones ligeros aumentó un 6% en comparación con el año anterior, mientras que los vehículos de pasajeros disminuyeron 9%. Asimismo, la producción de vehículos ligeros en Norteamérica totalizó 16.9 millones de vehículos durante 2018, mostrando una ligera caída del 1% en comparación con el mismo periodo de 2017. La mezcla de producción de vehículos ligeros en Norteamérica continúa ajustándose (69% Camiones Ligeros y 31% Vehículos de Pasajeros durante 2018) debido a la preferencia del consumidor. Los Camiones Ligeros representan el segmento que genera mayor rentabilidad para las armadoras, donde la producción de este segmento ha aumentado 5.1% durante el 2018 frente a una disminución de 11.1% en vehículos de pasajeros en comparación con el año anterior.

Los expertos de IHS pronostican que la producción en Norteamérica alcanzará 16.8 millones de unidades en 2019, y se espera que en los siguientes años oscilen en niveles inferiores a los alcanzados en 2019 y regresando a niveles de 17 millones de unidades en 2024.

Por otro lado, Sindipeças espera que la producción de 2019 se incremente un 5% contra 2018 alcanzando una producción anual de 3.1 millones de vehículos, con perspectivas de crecimientos de 5% anual para los años siguientes.

Flujo de Efectivo y Liquidez

El flujo de caja operativo disminuyó 11% año contra año a \$333 millones debido al aumento en el capital de trabajo y de impuestos pagados durante el primer trimestre de 2019. El saldo de caja consolidado fue de \$1,640 millones al 31 de marzo de 2019.

La deuda neta bancaria consolidada de Rassini en términos de dólares estadounidenses al 31 de marzo de 2019 se redujo a (\$58) millones en comparación con \$21 millones al cierre del mismo período de 2018. El saldo consolidado de caja al 31 de marzo de 2019 fue de US \$84.6 millones.

Los indicadores financieros continúan en niveles sanos. La razón de apalancamiento (Deuda bancaria neta a UAFIRDA) al 31 de marzo de 2019 fue de (0.3) veces, mientras que la razón de cobertura de intereses fue de 13.1 veces la UAFIRDA a los gastos financieros netos.

Estados Financieros:

Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs		
Estados de Resultados Consolidados		
por el periodo de enero-marzo de 2019 y 2018 (millones de pesos)		
	2019	2018
Ventas netas	5,103.4	4,747.5
Costo de ventas	3,859.9	3,524.6
Utilidad bruta	1,244	1,223
% s/ventas	24%	26%
Gastos de administración y venta	346.6	300.0
Uafirda	896.9	922.9
% s/ventas	18%	19%
Depreciación y amortización	(224.5)	(195.1)
Otros ingresos y (gastos) neto (1)	(54.7)	(66.5)
Intereses y cargos financieros	(44.1)	(71.3)
Utilidad antes Impuestos y Participación no Controladora	573.6	590.0
Impuestos	(222.0)	(220.9)
Impuestos diferidos	66.5	82.6
Participación No Controladora	5.0	3.9
Resultado Neto	423.1	455.6

(1) Incluye Participación de los trabajadores en las utilidades (PTU).

Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs		
Estados de Flujo de Efectivo Consolidados		
por el periodo de enero-marzo de 2019 y 2018 (millones de pesos)		
	2019	2018
Uafirda	896.9	922.9
Capital de trabajo e impuestos	(564.3)	(551.2)
Flujo neto de operación	332.6	371.7
Gastos financieros	(27.8)	(51.0)
Financiamientos y Amortización de deuda	24.7	(180.3)
Inversión en activo fijo	(265.0)	(191.5)
Efecto de conversión y otros	(28.4)	(112.9)
Incremento (decremento) de efectivo y caja	36.1	(164.0)
Saldo inicial de caja	1,604.2	1,990.6
Saldo final de caja	1,640.3	1,826.6

Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs		
Estados de Posición Financiera Consolidados		
al 31 de marzo de 2019 y 2018 (millones de pesos)		
Activo	2019	2018
Efectivo e inversiones temporales	1,640.3	1,826.6
Cuentas por cobrar	2,816.4	2,175.5
Inventarios	1,225.6	1,078.6
Total circulante	5,682.3	5,080.7
Activos a largo plazo	9,076.2	8,492.4
Impuestos diferidos	-	121.0
Total activo	14,758.5	13,694.1
Pasivo		
Préstamos a corto plazo	607.6	1,467.2
Cuentas por pagar y otros	4,343.9	3,782.2
Total circulante	4,951.5	5,249.4
Deuda a largo plazo	-	733.6
Plan de pensiones, diferidos y otros	2,865.8	1,545.5
Total pasivo	7,817.3	7,528.5
Capital Contable		
Participación controladora	6,799.0	6,021.6
Participación minoritaria	142.2	144.0
Total capital contable	6,941.2	6,165.6
Total pasivo y capital contable	14,758.5	13,694.1

RASSINI

Rassini es un diseñador y productor líder de componentes para suspensión y frenos para la industria automotriz global, principalmente enfocado a las ensambladoras de equipo original (OEMs por sus siglas en inglés).

Rassini es el productor más grande de componentes para suspensión de vehículos comerciales ligeros y el productor de discos para freno verticalmente integrado más grande en América, Rassini cuenta con ocho plantas de manufactura estratégicamente ubicadas en México, Estados Unidos y Brasil, así como cinco centros de tecnología ubicados en estos países.

Los productos del negocio de Suspensiones incluyen muelles para vehículos ligeros y comerciales, resortes y bujes hule-metal. En el negocio de Frenos se producen discos, tambores y ensambles de sistemas de frenos, así como algunos componentes para embrague y balanceadores de motor.

La base de clientes es sólida y diversificada, siendo los principales: General Motors, Ford Motor Company, Fiat Chrysler Automobiles, Nissan, Volkswagen, Toyota, MAN, Scania, Daimler y Mercedes-Benz, entre otros.

###