

**La innovación y la tecnología son nuestro objetivo y se incorporan en todos nuestros procesos para garantizar estándares de calidad y excelencia.**

**Contacto:**

**Berenice Muñoz Jalpa**

Rassini, S.A.B. de C.V.

Tel: (5255) 5229-58-34

E-mail: [bmunoz@rassini.com](mailto:bmunoz@rassini.com)

[www.rassini.com](http://www.rassini.com)

## **Rassini, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias**

### **Resultados no Auditados al Segundo Trimestre de 2019**

*Ciudad de México, 25 de julio de 2019.*

Rassini, S.A.B. de C.V. (BMV: RASSINI), una empresa líder en su ramo, dedicada al diseño y la manufactura de componentes para sistemas de suspensión y frenos para la industria automotriz, anuncia sus resultados financieros no auditados por el segundo trimestre de 2019. Si no se indica lo contrario, todos los números se muestran en millones de pesos mexicanos.

#### **Aspectos Financieros Relevantes acumulados a junio de 2019:**

- Las ventas netas incrementaron 5% a \$9,989 millones. La UAFIRDA alcanzó \$1,730 millones.
- El flujo neto de operación fue de \$892 millones.
- La razón de Deuda bancaria Neta / UAFIRDA anualizada al 30 de junio fue de (0.3x).

El sector automotriz en Estados Unidos continúa presentando un sólido desempeño resultado de diversos factores. Las ventas de autos ajustadas por estacionalidad (SAAR) alcanzaron los 17.3 millones de vehículos en junio de 2019 registrando un incremento de 3% en vehículos ligeros apoyado a diversos indicadores macroeconómicos ligados a la industria que mantuvieron su trayectoria positiva (crecimiento en el PIB, bajas tasas de desempleo y reclamaciones por pérdida de empleo, sólida confianza del consumidor, etc.).

## Resultados Financieros:

| Consolidado                        | Resultados del 2do Trimestre<br>(Ene1- Jun 31) |                              |       |
|------------------------------------|--|------------------------------|-------|
|                                    | 2019<br><i>(mill. Pesos)</i>                   | 2018<br><i>(mill. Pesos)</i> | % Var |
| <b>Ventas</b>                      | \$9,989  | \$9,488                      | 5%    |
| <b>Utilidad Bruta</b>              | \$2,426  | \$2,408                      | 1%    |
| <b>UAFIRDA</b>                     | \$1,730  | \$1,787                      | (3%)  |
| <b>Utilidad antes de impuestos</b> | \$1,096  | \$1,119                      | (2%)  |
| <b>Utilidad Neta</b>               | \$753  | \$816                        | (8%)  |

Las ventas consolidadas incrementaron 5% en el segundo trimestre de 2019 en comparación con el mismo periodo de 2018. Esto se debe en parte a un mejor desempeño en el negocio suspensiones y frenos por el inicio de producción de contratos adjudicados en años anteriores.

La distribución de ventas entre los dos mercados en los que Rassini opera fue de 90% en Norteamérica y 10% en Brasil al cierre del segundo trimestre de 2019. Durante ese mismo periodo, los componentes para suspensión representaron el 67% de las ventas, mientras que los discos de frenos comprenden el 33% restante.

Durante el segundo trimestre de 2019, la UAFIRDA consolidada fue de \$1,730 millones, 3% menor comparado con el mismo periodo de 2018, la disminución se debió principalmente al incremento en los precios de energía.

La utilidad neta consolidada en 2019 alcanzó \$753 millones, representando una disminución del 8% equivalente a un margen neto de 7.5%.

## **Flujo de Efectivo y Liquidez**

El flujo de caja operativo disminuyó 26% año contra año a \$892 millones debido al aumento en el capital de trabajo durante el segundo trimestre de 2019. El saldo de caja consolidado fue de \$1,340 millones al 30 de junio de 2019.

La deuda neta bancaria consolidada de Rassini SAB en términos de dólares estadounidenses al 30 de junio de 2019 se redujo a \$26 millones en comparación con \$104 millones al cierre del mismo período de 2018. El saldo consolidado de caja al 30 de junio de 2019 fue de US \$69 millones.

Los indicadores financieros continúan en niveles sanos. La razón de apalancamiento (Deuda bancaria neta a UAFIRDA) al 30 de junio de 2019 fue de (0.3) veces.

**Estados Financieros:**

| <b>Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs</b>                    |                |                |
|--|----------------|----------------|
| <b>Estados de Resultados Consolidados</b>                |                |                |
| por el periodo de enero-junio de 2019 y 2018             |                |                |
| (millones de pesos)                                      |                |                |
|  | <b>2019</b>    | <b>2018</b>    |
| <b>Ventas netas</b>                                      | <b>9,989.1</b> | <b>9,487.7</b> |
| Costo de ventas  | 7,563.0        | 7,079.8        |
| Utilidad bruta   | 2,426.1        | 2,407.9        |
| % s/ventas   | 24%            | 25%            |
| Gastos de administración y venta                         | 696.5          | 620.9          |
| <b>Uafirda</b>   | <b>1,729.6</b> | <b>1,787.0</b> |
| <b>% s/ventas</b>  | <b>17%</b>     | <b>19%</b>     |
| Depreciación y amortización                              | (441.5)        | (400.0)        |
| Otros ingresos y (gastos) neto (1)                       | (101.1)        | (132.7)        |
| Intereses y cargos financieros                           | (90.6)         | (135.0)        |
| Utilidad antes Impuestos y Participación no Controladora | 1,096.4        | 1,119.3        |
| Impuestos  | (443.2)        | (444.5)        |
| Impuestos diferidos                                      | 77.3           | 121.6          |
| Participación No Controladora                            | 22.5           | 19.1           |
| <b>Resultado Neto</b>                                    | <b>753.0</b>   | <b>815.5</b>   |

(1) Incluye Participación de los trabajadores en las utilidades (PTU).

| <b>Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs</b>                               |                |                |
|---|----------------|----------------|
| <b>Estados de Flujo de Efectivo Consolidados</b>                    |                |                |
| por el periodo de enero-junio de 2019 y 2018<br>(millones de pesos) |                |                |
|   | <b>2019</b>    | <b>2018</b>    |
| Uafirda   | 1,729.6        | 1,787.0        |
| Capital de trabajo e impuestos                                      | (837.9)        | (573.9)        |
| <b>Flujo neto de operación</b>                                      | <b>891.7</b>   | <b>1,213.1</b> |
| Gastos financieros  | (85.7)         | (108.2)        |
| Financiamientos y Amortización de deuda                             | 11.8           | (505.8)        |
| Inversión en activo fijo  | (427.5)        | (478.7)        |
| Dividendos pagados  | (373.1)        | (800.3)        |
| Efecto de conversión y otros  | (297.4)        | (245.5)        |
| Incremento (decremento) de efectivo y caja                          | (280.2)        | (925.4)        |
| Saldo inicial de caja   | 1,604.2        | 1,990.6        |
| <b>Saldo final de caja</b>  | <b>1,324.0</b> | <b>1,065.2</b> |

| <b>Rassini, S.A.B. de C.V. y Subs</b>                |                 |                 |
|--|-----------------|-----------------|
| <b>Estados de Posición Financiera Consolidados</b>   |                 |                 |
| al 30 de junio de 2019 y 2018<br>(millones de pesos) |                 |                 |
| <b>Activo</b>  | <b>2019</b>     | <b>2018</b>     |
| Efectivo e inversiones temporales                    | 1,324.0         | 1,065.2         |
| Cuentas por cobrar                                   | 2,563.7         | 2,379.7         |
| Inventarios  | 1,266.0         | 1,231.5         |
| <b>Total circulante</b>                              | <b>5,153.7</b>  | <b>4,676.4</b>  |
| Activos a largo plazo                                | 8,935.9         | 9,127.4         |
| Impuestos diferidos                                  | -               | 62.8            |
| <b>Total activo</b>                                  | <b>14,089.6</b> | <b>13,866.6</b> |
| <b>Pasivo</b>  |                 |                 |
| Préstamos a corto plazo                              | 630.8           | 1,433.4         |
| Cuentas por pagar y otros                            | 3,887.1         | 4,112.1         |
| <b>Total circulante</b>                              | <b>4,517.9</b>  | <b>5,545.5</b>  |
| Deuda a largo plazo                                  | 1,087.1         | 628.1           |
| Plan de pensiones, diferidos y otros                 | 1,665.8         | 1,547.0         |
| <b>Total pasivo</b>                                  | <b>7,270.8</b>  | <b>7,720.6</b>  |
| <b>Capital Contable</b>                              |                 |                 |
| Participación controladora                           | 6,670.0         | 6,004.6         |
| Participación minoritaria                            | 148.8           | 141.4           |
| <b>Total capital contable</b>                        | <b>6,818.8</b>  | <b>6,146.0</b>  |
| <b>Total pasivo y capital contable</b>               | <b>14,089.6</b> | <b>13,866.6</b> |

## **RASSINI**

Rassini es un diseñador y productor líder de componentes para suspensión y frenos para la industria automotriz global, principalmente enfocado a las ensambladoras de equipo original (OEMs por sus siglas en inglés).

Rassini es el productor más grande de componentes para suspensión de vehículos comerciales ligeros y el productor de discos para freno verticalmente integrado más grande en América, Rassini cuenta con ocho plantas de manufactura estratégicamente ubicadas en México, Estados Unidos y Brasil, así como cinco centros de tecnología ubicados en estos países.

Los productos del negocio de Suspensiones incluyen muelles para vehículos ligeros y comerciales, resortes y bujes hule-metal. En el negocio de Frenos se producen discos, tambores y ensambles de sistemas de frenos, así como algunos componentes para embrague y balanceadores de motor.

La base de clientes es sólida y diversificada, siendo los principales: General Motors, Ford Motor Company, Fiat Chrysler Automobiles, Nissan, Volkswagen, Tesla, Toyota, MAN, Scania, Daimler y Mercedes-Benz, entre otros.

###